

MOTOR DE PARTIDA

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK2020</p> 	<p>1.2kW/ 12 Volt, CW - 10 DENTES</p>		

mitsubishi

ALTERNADOR

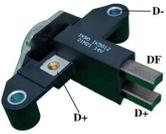
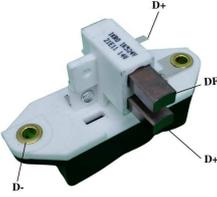
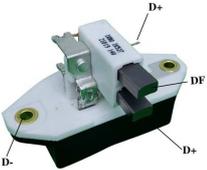
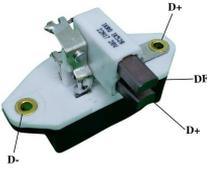
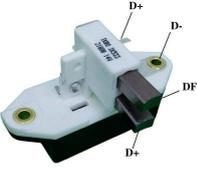
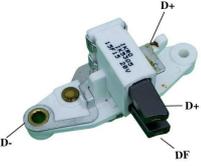
CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK2144</p> 	<p>14V 150A</p>	<p>IK2893</p> 	<p>24V - 90A</p>
<p>denso</p> <p>IK2250</p> 	<p>12V / 90A</p>	<p>mitsubishi</p> <p>IK2260</p> 	<p>12V / 115A</p>
<p>visteon</p> <p>IK2270</p> 	<p>12V 90A</p>	<p>visteon</p>	

visteon

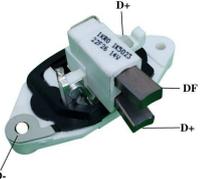
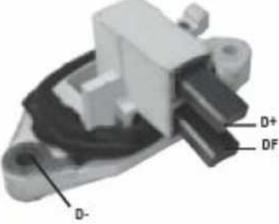
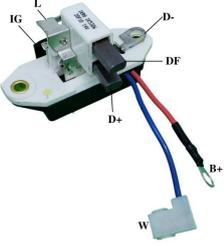
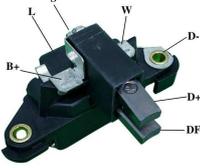
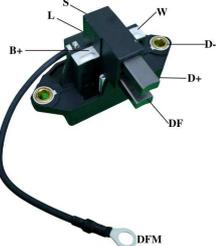
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK560  28v	28,2V Campo Negativo Aplicar com ETE5821.	IK413HD 	14V Campo Negativo Aplicar com ETE5821.
BOSCH		BOSCH	
IK520 	14V Campo Negativo Aplicar com ETE5821.	IK522 	14V Campo Positivo.
BOSCH		BOSCH	
IK5223 	14V Campo Positivo	IK5535 	14V CP - com resistor de 175 ohms.
BOSCH		BOSCH	
IK555 	14V Campo Positivo	IK5551 	14V Campo Positivo "Porta escovas reduzido na extremidade".
BOSCH		BOSCH	

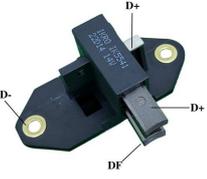
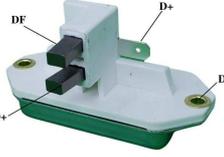
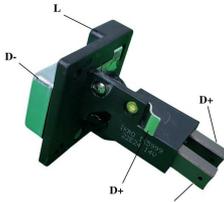
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5012</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo</p>	<p>IK524</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo</p>
<p>IK527</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo</p>	<p>IK528</p>  <p>28v</p> <p>BOSCH</p>	<p>28,2V CP</p>
<p>IK533</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo</p>	<p>IK540</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo</p>
<p>IK5305</p>  <p>28v</p> <p>BOSCH</p>	<p>28V
Campo Positivo</p>	<p>IK5506</p>  <p>28v</p> <p>BOSCH</p>	<p>28,5V
Campo Positivo</p>

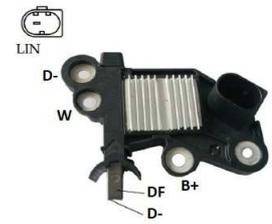
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK557  28v BOSCH	28,4V Campo Positivo	IK5365  28V BOSCH	28V Campo Positivo
IK5023  BOSCH	14V Campo Positivo	IK5025  BOSCH	14V / 140A CP
IK5306  BOSCH	14V 90A Campo Positivo	IK5391  BOSCH	14V Campo Positivo Aplicar com ETE7743
IK5392  BOSCH	14V Campo Positivo Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L Aplicar com ETE7743	IK5523  BOSCH	14V Campo Positivo

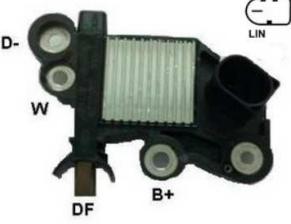
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5541</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14,2V
Campo Positivo.
Dica na Bancada de Teste IK2080: Caso não carregue no primeiro teste, inverter os sinais das escovas.</p>	<p>IK586</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14,2V
Campo Positivo</p>
<p>IK585</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14,2V
Campo Negativo</p>	<p>IK5999</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo</p>
<p>IK5178</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14v</p>	<p>IK5026</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo
Proteção contra curto no terminal L.
Aplicar com ETE5705
DFM=165hz</p>
<p>IK5184</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo
Sistema COM / LIN 1.3 ID 64 class 4.
Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>	<p>IK5210</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Positivo
Sistema COM / LIN 9,6 kb/s, ID 6.
Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>

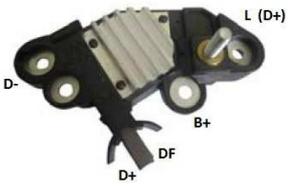
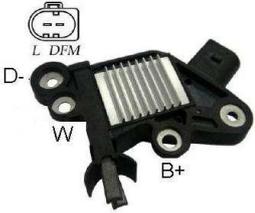
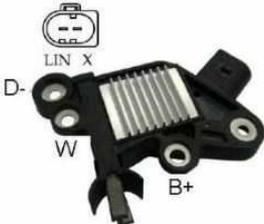
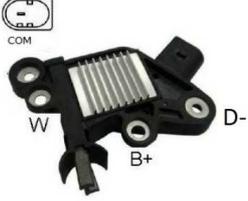
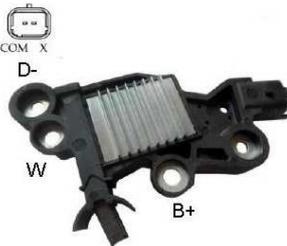
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5030</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V CP
DFM= 128HZ
Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L
Aplicar com ETE5705.</p>	<p>IK5405</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14,3V
Campo Negativo</p>
<p>IK5735</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14,3V CN Sistema COM / LIN ID 16</p>	<p>IK5031</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V Campo Negativo
Sistema COM / LIN ID 16
Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>
<p>IK5046</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Negativo
LIN ID16</p>	<p>IK5073</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Negativo
ID 88 Type D1 LIN1 Speed M.</p>
<p>IK5430</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Negativo
Sistema LIN ID 24 Type A1 LIN1 Speed H.</p>	<p>IK5830</p>  <p>BOSCH</p>	<p>14V
Campo Negativo
Sistema COM / LIN 19,2 kb/s, ID 24
Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>

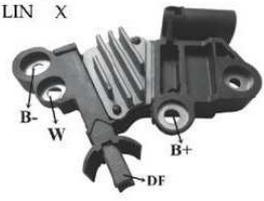
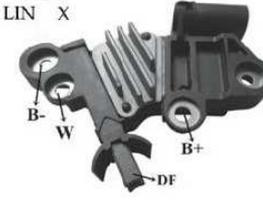
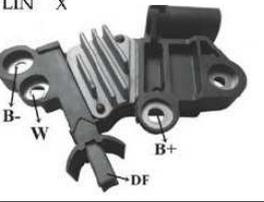
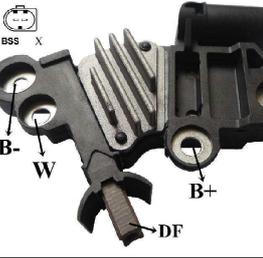
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5852 	EM DESENVOLVIMENTO - 14V CN Sistema COM / LIN ID 80. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5855 	14V Campo Negativo Sistema COM / LIN ID 40
BOSCH		BOSCH	
IK5867 	14V Campo Negativo
ID 88 Type A1 LIN1 Speed M	IK5027 	14V Campo Negativo Sistema COM / LIN 9,6 kb/s, ID 88 Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5705.
BOSCH		BOSCH	
IK5461 	14,5V Campo Negativo Sistema COM/LIN. ID 40 Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5048 	14V Campo Negativo
LIN 2 - TIPO B1 - ID 08
BOSCH		BOSCH	
IK5346 	14V Campo Negativo Sistema COM / LIN 9,6 kb/s, ID 88 Type D1 LIN1 Speed M Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5705.	IK5028 	14V Campo Negativo
Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
BOSCH		BOSCH	

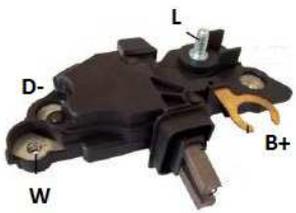
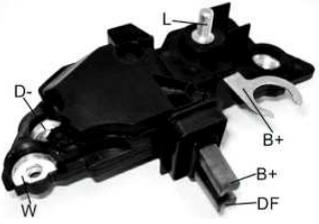
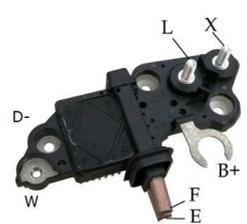
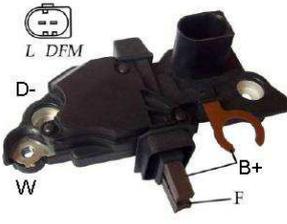
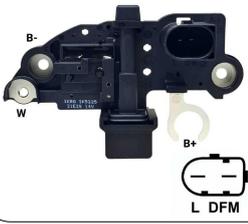
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5019 	24,5V	IK5039 	14V CP. DFM= 131Hz. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7663.
BOSCH		BOSCH	
IK5007 	14V Sistema LIN 2 ID32 type B1	IK5029 	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5705.
BOSCH		BOSCH	
IK5049 	14V ID 32	IK5152 	14V - Sistema COM / LIN ID209 Aplicar com ETE5705.
BOSCH		BOSCH	
IK5776 	12,4v a 15,8v, CP. Recebe sinal PWM de 125Hz à 130Hz no terminal RVC (RVC = Regulated Voltage Control). Envia sinal de 400Hz do terminal DFM para a central Referência do chicot	IK5134 	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 07. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7663.
BOSCH		BOSCH	

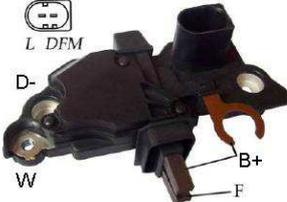
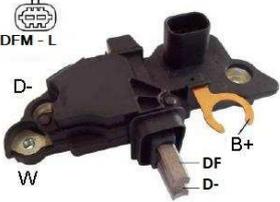
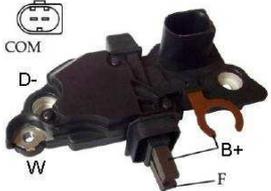
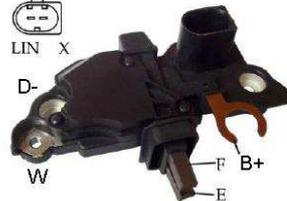
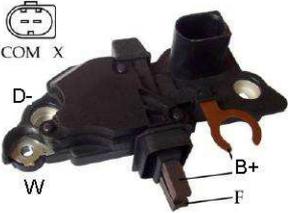
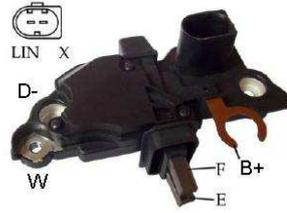
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5056  	14V CN - Sistema COM / LIN 19,2 kb/s, ID 48. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.	IK5058  	14V CN - Sistema COM / LIN 9,6 kb/s, ID 88. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5705.
BOSCH		BOSCH	
IK5059  	14V CN - Sistema COM / LIN 19,2 kb/s, ID 56. Aplicar com ETE5705.	IK5060  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s ID 06. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
BOSCH		BOSCH	
IK5340  	14V CN Proteção contra curto no terminal L. Aplicar com ETE7663.	IK5341  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 12. Aplicar com ETE7663.
BOSCH		BOSCH	
IK5202  	14V CP. Para teste de bancada, aplicar a tampa traseira. Tomada do chicote ETE7799.	IK5283  	14V Sistema COM / BSS 1,2 kb/s
BOSCH		BOSCH	

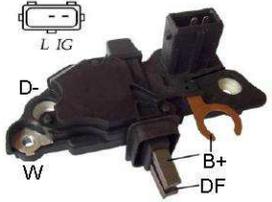
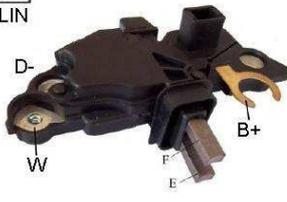
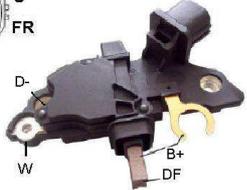
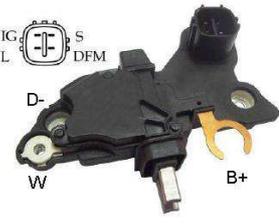
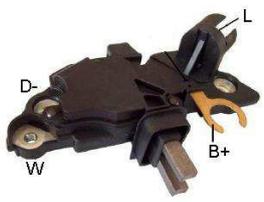
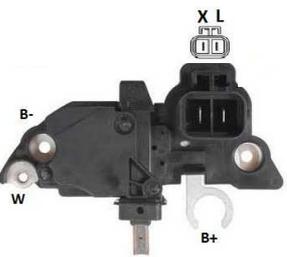
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5201	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5213	14,3V CP - Aplicado em alternadores de até 200 Amperes e auto excitação.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5204	28V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5106	24V CN *>Obs.: Carrega sem o lâmpada
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5220	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5205	28V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5705.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5225	14V CN. Frequência no DFM = 200Hz. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Chicote do alternador ETE5708. FUNÇÃO SOFT START - 2 SEGUNDOS	IK5114	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 20. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	

REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5530	14,3V CP - Sistema COM / BSS ID20. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5331	14V CP. Frequência no DFM = 145Hz. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5705.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5226	14,5V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5230	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 09. Aplicar com ETE7799.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5447	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 12. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5231	14V CN - Sistema COM / LIN 19,2 kb/s, ID 8. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5232	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 08. Aplicar com ETE7799.	IK5197	14V CN Sistema COM / LIN 19,2 Kb/s, ID 24. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	

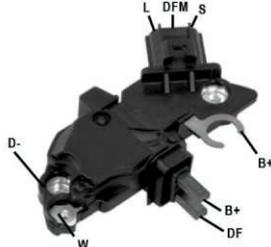
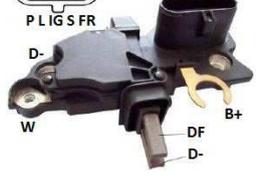
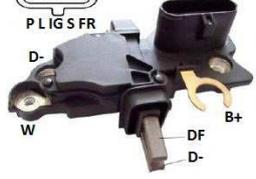
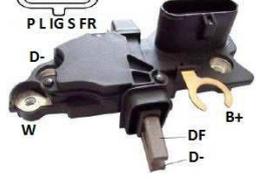
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5245	14,6V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7880.	IK5212	14V CN Sistema COM / LIN ID88. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 		 	
BOSCH		BOSCH	
IK5229	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5821.	IK5239	14,8V. CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7663.
 		 	
BOSCH		BOSCH	
IK5236	14V, CP. FR - 130 HZ. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5165. DICA TÉCNICA: TESTAR REGULADOR COM LED, NÃO COM LÂMPADA.	IK5237	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165.
 		 	
BOSCH		BOSCH	
IK5243	14,5V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5244	14,4V CP Aplicar com ETE5910.
			
BOSCH		BOSCH	

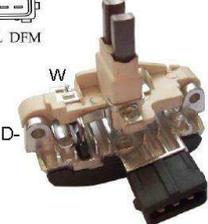
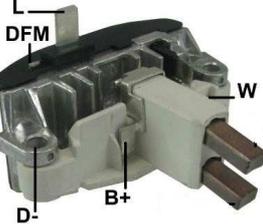
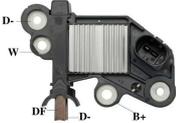
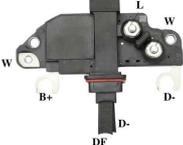
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5265  	14,5V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5269  	14V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. DFM aprox. 164hz. Aplicar com ETE7663.
BOSCH		BOSCH	
IK5322  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 22. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5285  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 20. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.
BOSCH		BOSCH	
IK5882  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 12.	IK5286  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 09. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.
BOSCH		BOSCH	
IK5288  	14,2V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5705.	IK5290  	14V CN - Sistema COM / LIN 19,2 kb/s, ID 24. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.
BOSCH		BOSCH	

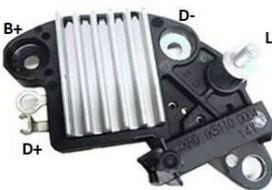
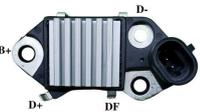
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5291  	14V CN - Sistema COM / LIN I.D 32	IK5181  	14,3V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, BSS 3, Class 15, ID 31. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
BOSCH		BOSCH	
IK5287  	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 09. Plugue ETE5355.	IK5672 	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7682.
BOSCH		BOSCH	
IK5307  	28,4V CN (Não necessita da aplicação do terminal S). Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Chicote do alternador ETE7599. DICA TÉCNICA: Para testar este regulador em bancada precisamos aplicar apenas os terminais IG e L, onde no "IG" aplicamos positivo e no "L" aplicamos a lâmpada. Não é necessário aplicar em bancada os seguintes terminais: S (sensor de bateria), P (Contagiro), FR (Retorno de campo para central	IK5550 <u>Terminal C = PWM de aprox. 140Hz</u>  	28,3V CN Tensão controlada pelo módulo. Terminal C = PWM de 140Hz a 400Hz, terminal (FR) = PWM de aprox. 150Hz; Duty 50% = 28,1V Duty 60% = 28,8V Duty 70% = 29,5V
BOSCH		BOSCH	
IK5103  	28,4V CN (Necessita de aplicação do terminal S). Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7599. DICA TÉCNICA: Para testar este regulador em bancada, aplicar os terminais S, IG, L.	IK5308  	27,5V CN Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7599. NÃO PODE CHEGAR O POSITIVO NO TERMINAL S. DICA TÉCNICA: Tem um resistor no terminal S para baixar a voltagem para 25,6V neste terminal - Para testar este regulador em bancada precisamos aplicar apenas os terminais S, IG, L.
BOSCH		BOSCH	

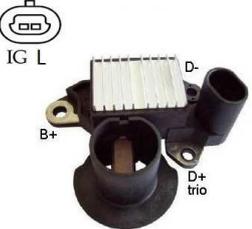
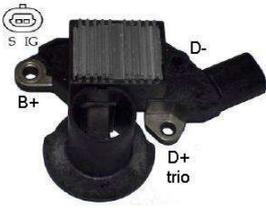
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5545  IG L DFM 	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7880.	IK5552 	14V CP
BOSCH IK5543  L IG S 	28V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	BOSCH IK5111  CM LIN NECSI 	28,3v CN Sistema LIN 2.1
BOSCH IK5378 	14v Cp	BOSCH IK5767  C S L 	14V, CP, PWM 125Hz Duty Cycle C=20% 14,55 à 15,15v, C= 50% 13,20 à 13,80v.
BOSCH IK5813  LIN 	14,3V CN - ID 8 Type A1 LIN1 Speed LMH	BOSCH IK5885 	28,3V CN Pino L com função drive choke
BOSCH		BOSCH	

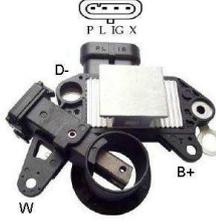
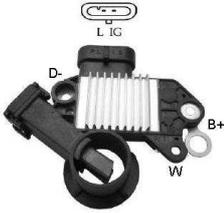
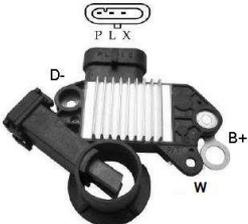
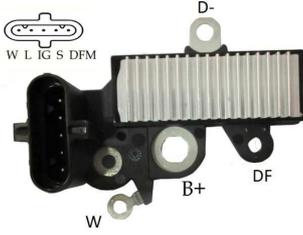
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5888  	28,4V CN, proteção contra curto no circuito de lâmpada e no rotor; Pino L com função drive choke;	IK5038 	28V alternadores Delco
BOSCH IK5110 	14V -	CAT. IK5063  	12,4v à 15,8v, CP. RVC = 140Hz DFM = 400Hz aproximadamente. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Referência do chicote TC102.1199
CHERY IK5066  	12,4v à 15,8v, CP. RVC = 140Hz DFM = 400Hz aproximadamente. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Referência do chicote TC102.1199	DELCO IK5064  	14,5V CP, possui proteção contra curto no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7745.
DELCO IK5930  	14V CP	DELCO IK5940  	14V CP Aplicar com ETE7745. DICA TÉCNICA: Em teste de bancada é necessário aplicar o terminal S (positivo de bateria).
DELCO		DELCO	

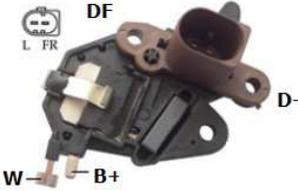
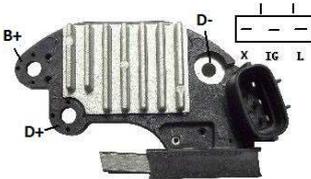
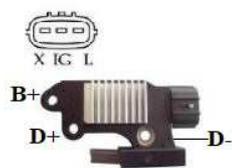
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5163</p>  <p>DELCO</p>	<p>14,5V CP</p>	<p>IK5195</p>  <p>DELCO</p>	<p>14V</p>
<p>IK5974</p>  <p>DELCO</p>	<p>14V CP</p>	<p>IK5242</p>  <p>DELCO</p>	<p>14v CP</p>
<p>IK5941</p>  <p>DELCO</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE7745.</p>	<p>IK5942</p>  <p>DELCO</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE7745.</p>
<p>IK5815</p>  <p>DELCO</p>	<p>14,8V, CN, possui proteção contra curto no rotor.</p>	<p>IK5098</p>  <p>DELCO</p>	<p>28,5V, CN</p>

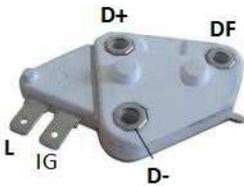
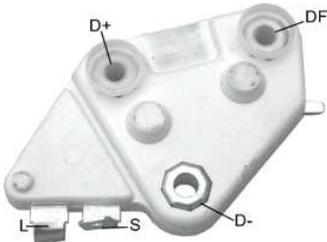
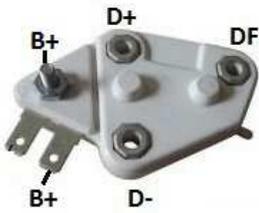
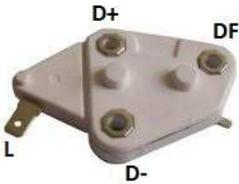
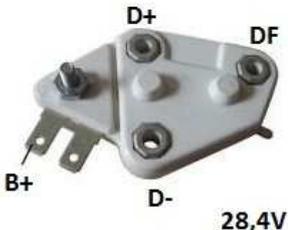
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5946 	14V, CP terminais P, L, IG, X. Aplicar com ETE7734.	IK5951 	28V, CP terminais P, L, IG, X. Aplicar com ETE7734.
DELCO		DELCO	
IK5947 	14V, CP, possui proteção contra curto no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7734.	IK5948 	14V, CP terminais L, IG. Aplicar com ETE7734.
DELCO		DELCO	
IK5950 	14V, CN, possui proteção contra curto no rotor. Aplicar com ETE7734.	IK5013 	14,7V CP
DELCO		DELCO	
IK5338 	28V CN, possui proteção contra curto no rotor e no terminal L.	IK5943 	28,5V CP Aplicar com ETE7734.
DELCO		DELCO	

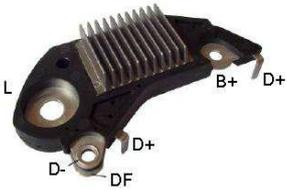
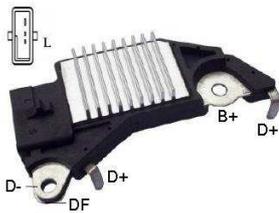
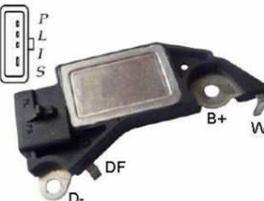
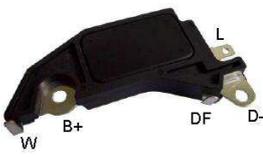
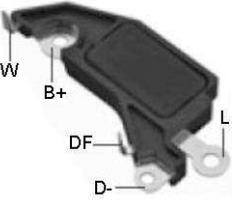
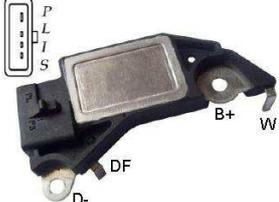
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5944 	14,9V CN, possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L	IK5193 	14.5V
DELCO		DELCO	
IK5009 	14.5V -	IK5194 	14V, possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
DELCO		DELCO	
IK5494 	14,3V CN (Drive Choke) Aplicar com ETE7734.	IK5600 	14,5V, possui proteção contra curto no rotor.
DELCO		DELCO	
IK5033 	14V CN Possui proteção contra curto circuito no rotor, Soft Start 12.5%	IK5332 	14V CN, Carrega sem o S
DELCO		DELCO	

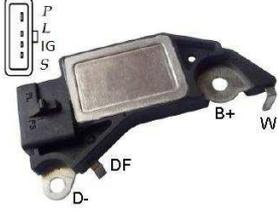
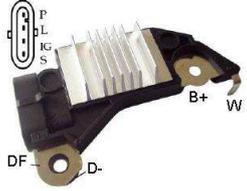
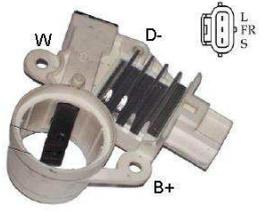
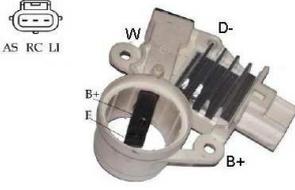
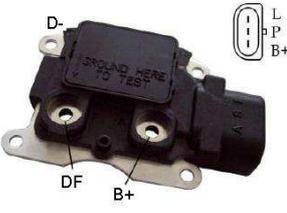
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5334 	24V - CN; Obs.: Carrega sem o lâmpada.	IK500 	14,6V CP Aplicar com ETE5821.
DELCO		DELCO	
IK501 	14,6V CP Aplicar com ETE5821.	IK5516 	14V CP Aplicar com ETE5821.
DELCO		DELCO	
IK5517 	14V CP Aplicar com ETE5821.	IK588HD S 	14,8V CP Aplicar com ETE5821.
DELCO		DELCO	
IK589HD S 	14,8V CP	IK5404 	28V CP Aplicar com ETE5821.
DELCO		DELCO	

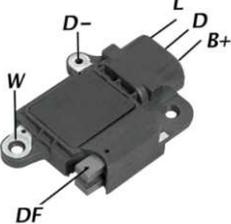
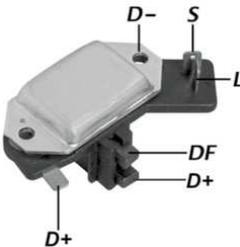
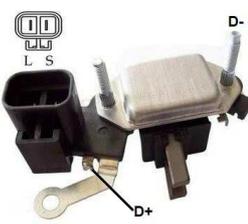
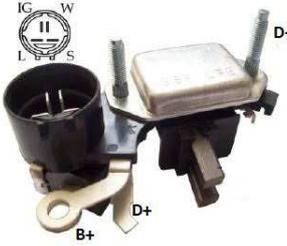
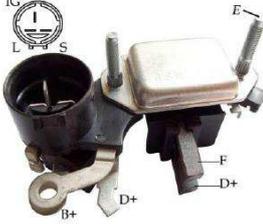
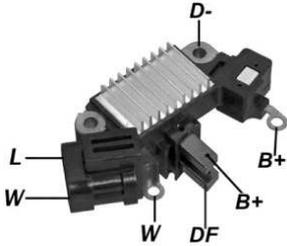
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK550 	14,8V CP. DICA: Atenção na ligação para não encostar a garra do DF na garra do D-. Caso eles se encostarem o regulador vai carregar em excesso. Aplicar com ETE5821.	IK551 	14,8V CP Aplicar com ETE5821.
DELCO		DELCO	
IK5011 	14V	IK5010 	14,7V CP
DELCO		DELCO	
IK542 	14,8V, CN	IK552 	14,7V, CN, possui proteção contra curto no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5821.
DELCO		DELCO	
IK554 	14,7V CN Aplicar com ETE5821.	IK5553 	14,6V CN, possui proteção contra curto no rotor.
DELCO		DELCO	

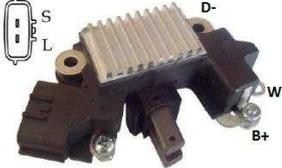
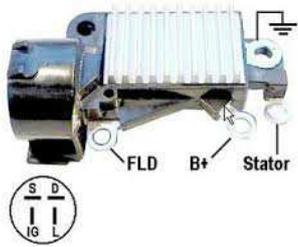
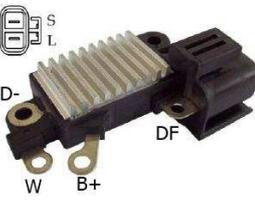
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5559	14,6V CN	IK572	14,6V CN, possui proteção contra curto no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7734.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK5828	24V, CN, possui proteção contra curto no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7734.	IK5839	14V CN, possui proteção contra curto no rotor.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK5602	14,5V CP, possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7682.	IK5603	14,5V CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 126Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Aplicar com ETE7682.
 <p>FORD</p>		 <p>FORD</p>	
IK556	14,6V CP. ESTE ITEM SUBSTITUIU O IK5890 DICA TÉCNICA: Salientamos que é necessário ligar o fio que sai do retificador no terminal S do plug do regulador. Se este fio não for conectado, a lâmpada não apagar.	IK5567	14,6V CP.
 <p>FORD</p>		 <p>FORD</p>	

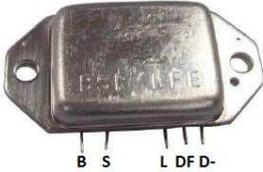
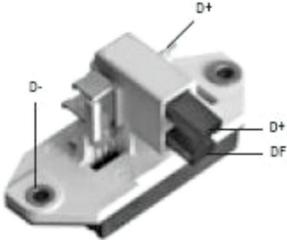
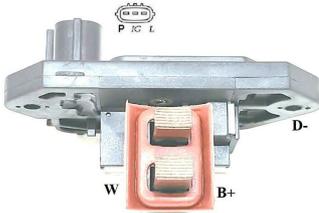
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5812	14V, CP Aplicar com ETE7880.	IK5814	14V CP, possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
 <p>FORD</p>		 <p>FORD</p>	
IK5246	14V, CP Aplicar com ETE5821.	IK5248	14,7V CP Aplicar com ETE5910.
 <p>HITACHI</p>		 <p>HITACHI</p>	
IK5249	14V, CP	IK5250	14V, CP
 <p>HITACHI</p>		 <p>HITACHI</p>	
IK5217	14,2V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.	IK5255	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
 <p>HITACHI</p>		 <p>HITACHI</p>	

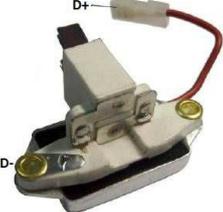
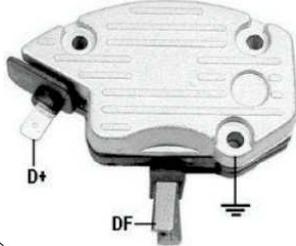
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5256 	14V CP Aplicar com ETE5910.	IK5257 	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
HITACHI IK5021 	14V CP	HITACHI IK5168 	14,5V
HITACHI IK5254 	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5911.	HITACHI IK5258 	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.
HITACHI IK5756 	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.	HITACHI IK5214 	14,7V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.
HITACHI		HITACHI	

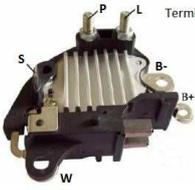
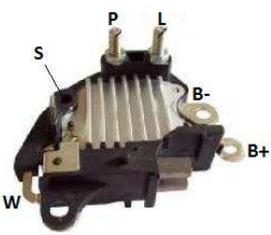
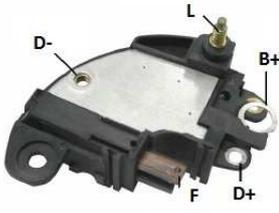
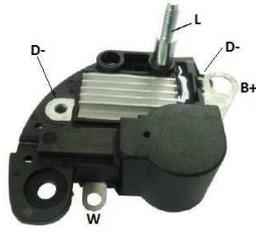
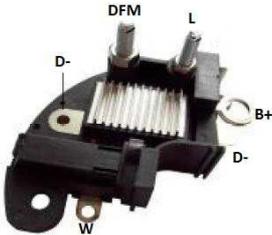
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5646</p>  <p>HITACHI</p>	<p>28,6V CP</p>	<p>IK5647</p>  <p>HITACHI</p>	<p>14,70V</p>
<p>IK5206</p>  <p>HITACHI</p>	<p>Conjunto Retificador ETE5910. Regulador Aplicar com +</p>	<p>IK5880</p>  <p>HITACHI</p>	<p>14V, CP</p>
<p>IK5881</p>  <p>HITACHI</p>	<p>14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.</p>	<p>IK5402</p>  <p>HITACHI</p>	<p>28V CP</p>
<p>IK5975</p>  <p>ISKRA</p>	<p>14V CP - distância entre furos: 65mm, altura do porta escovas: 20mm largura do porta escovas: 25mm, altura total: 30mm *Obs.: Porta escovas "encostado" no regulador.</p>	<p>IK5560</p>  <p>ISKRA</p>	<p>14V, chicote correspondente TC103.1726</p>

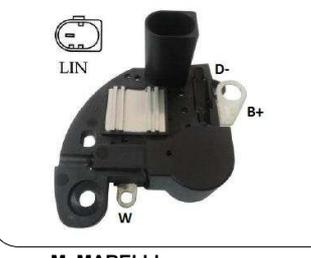
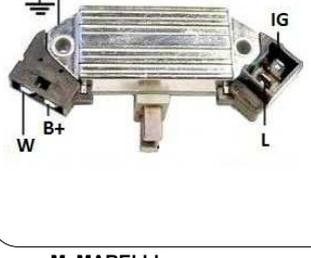
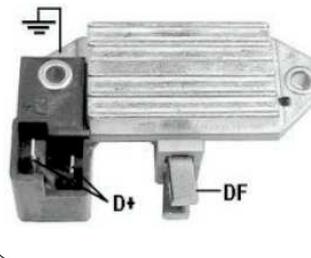
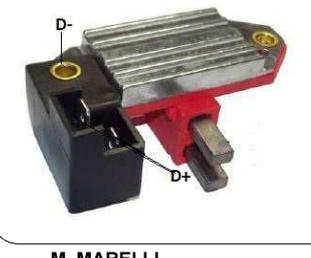
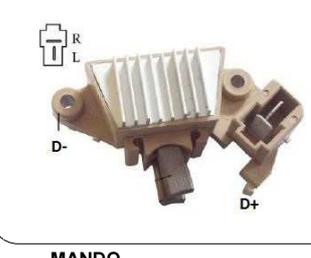
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5719 	14V	IK5444 	14V, CP
ISKRA		ISKRA	
IK5445 	28V CP	IK5901 	14V, CP
ISKRA		ISKRA	
IK5598 	14,4V CP Aplicar com ETE5821.	IK5549 	28V CP Aplicar com ETE5821.
LUCAS		LUCAS	
IK5118 	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..	IK5119 	14V, CP Aplicar com ETE5821.
M. MARELLI		M. MARELLI	

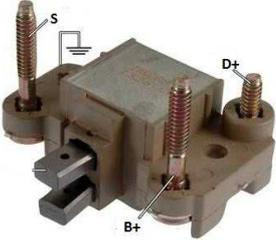
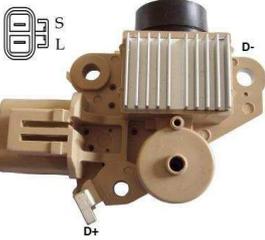
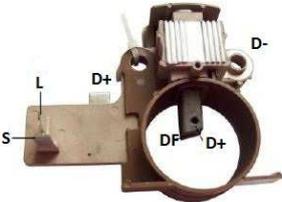
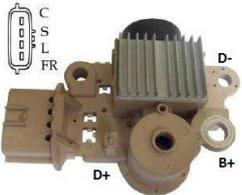
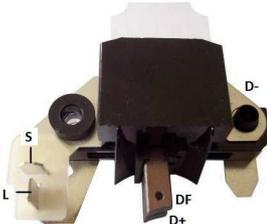
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5120  Terminal "S" desativado.	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.. Aplicar com ETE5821.	IK5180 	28V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.. Aplicar com ETE5821. DICA TÉCNICA: Este regulador possui o terminal "S" ativado. Caso não seja aplicado o regulador apresentará excesso de voltagem.
M. MARELLI		M. MARELLI	
IK5121HD 	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..	IK5061 	14.4V CP
M. MARELLI		M. MARELLI	
IK5100 	14V, CP - Não necessita do sinal de lâmpada para pré-excitação do rotor.	IK5122 	14,6V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
M. MARELLI		M. MARELLI	
IK5022 	14V, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..	IK5123  AS RC LI	14V, CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 125Hz aprox.). Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. DICA TÉCNICA: DICA: Quando o scanner acusar a falha no terminal F, verificar fusíveis de 10a.
M. MARELLI		M. MARELLI	

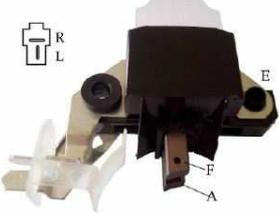
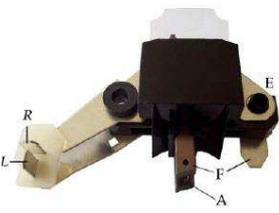
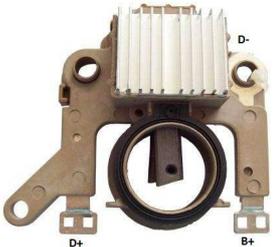
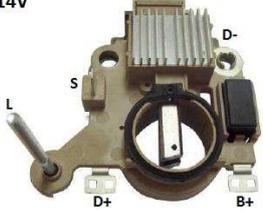
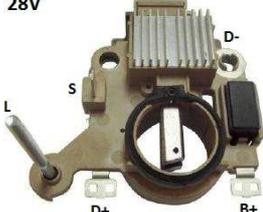
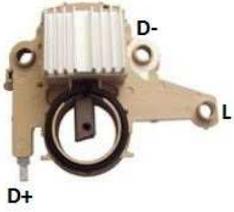
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5135 	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.. Aplicar com ETE7745.	IK5136 	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.. Aplicar com ETE5165.
M. MARELLI IK5133 	14V CN - Sistema COM / LIN 19,2 kb/s, ID 3220. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5705.	M. MARELLI IK5597 	14,5V CP Aplicar com ETE5821.
M. MARELLI IK5116 	14V, CP	M. MARELLI IK593 	14,4V CP Aplicar com ETE5821.
M. MARELLI IK5117 	28V, CP Aplicar com ETE5821.	M. MARELLI IK5078 	14,4V CP
M. MARELLI		MANDO	

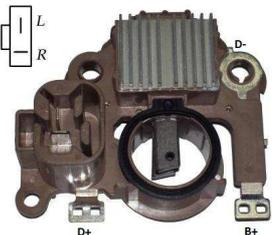
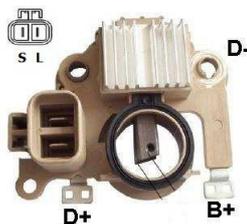
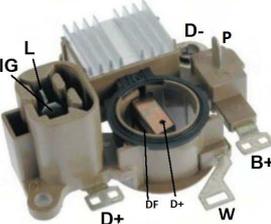
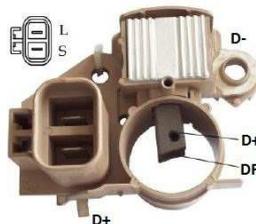
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5393 	14,5V CP	IK5094 	14,5V CP Aplicar com ETE5910.
MANDO		MANDO	
IK5420 	14V CP Aplicar com ETE5910.	IK5421 	14,5V CP Aplicar com ETE5910.
MANDO		MANDO	
IK5422 	14V, CP Aplicar com ETE5821.	IK5081 	14,5V CP Aplicar com ETE5910.
MANDO		MANDO	
IK5146 	14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.	IK503 	14V CP Aplicar com ETE5114.
MANDO		MITSUBISHI	

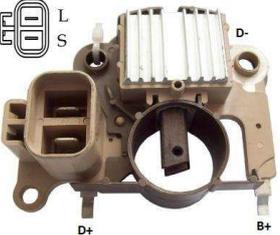
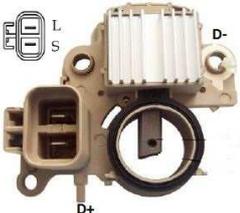
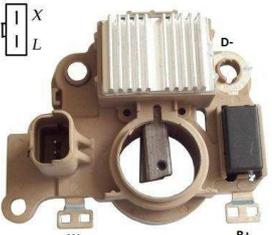
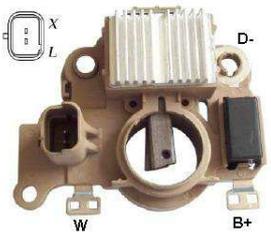
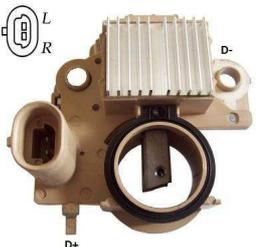
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5424</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>28,5V CP Aplicar com ETE5114.</p>	<p>IK5799</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>28V, CP</p>
<p>IK5425</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE5114.</p>	<p>IK5260</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>14,8V CP - Sem terminal de Lâmpada.</p>
<p>IK5187</p> <p>14V</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE5821.</p>	<p>IK5188</p> <p>28V</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>28,5V CP Aplicar com ETE5821.</p>
<p>IK5913</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>14,8V CP -</p>	<p>IK5856</p>  <p>Diagrama de conexão: </p> <p>MITSUBISHI</p>	<p>28,7V CP</p>

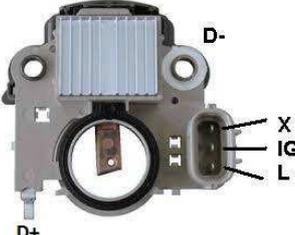
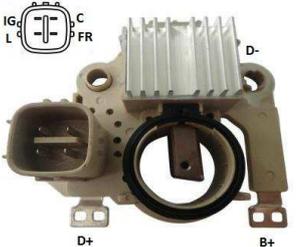
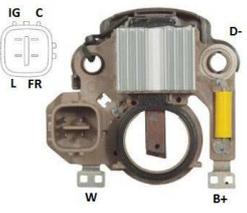
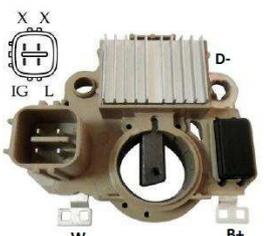
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5857  <small>APLICADO COM PLACA COM DIODO DE EXCITAÇÃO</small>	14V CP. Usa placa retificadora com triodo. Aplicar com ETE5910. DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora com triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora sem triodo, a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5858.	IK5858  <small>APLICADO COM PLACA SEM DIODO DE EXCITAÇÃO</small>	14V CP. Usa placa retificadora sem triodo, estator ativado. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910. DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora sem triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora com triodo, a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5857.
MITSUBISHI IK5172  <small>D+ B+</small>	14V CP Aplicar com ETE5821.	MITSUBISHI IK5572  <small>D+ B+</small>	14.6 V - CP Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI IK5369  <small>W B+</small>	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.	MITSUBISHI IK5847  <small>D+ DF D+ W</small>	14,5V CP Aplicar com ETE5821.
MITSUBISHI IK5562  <small>Terminal "S" desativado.</small>	14,5V CP Aplicar com ETE5114.	MITSUBISHI IK5564  <small>D+ DF</small>	14,5V CP Aplicar com ETE5910. Diâmetro interno porta escovas 26mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

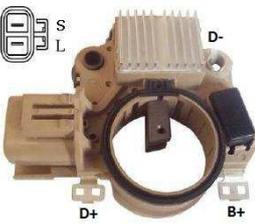
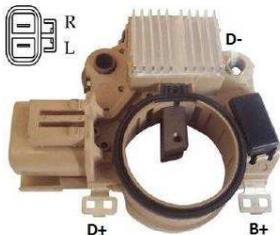
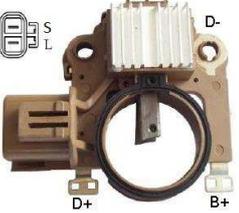
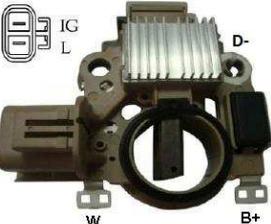
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5324  MITSUBISHI	14,5V CP - Diâmetro do porta escovas 26mm Aplicar com ETE5910.	IK5804  MITSUBISHI	14V, CP Aplicar com ETE5910.
IK5481  MITSUBISHI	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7663.	IK5483  MITSUBISHI	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
IK5482  MITSUBISHI	14,5V CP Aplicar com ETE7745.	IK5891  MITSUBISHI	14V CP. Terminais L, IG, FR. Usa placa retificadora com triodo DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora que use triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora que não tenha triodo a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5892.
IK5892  MITSUBISHI	14V CP, Terminais L, IG, FR. Usa placa retificadora sem triodo. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora que não use triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora que tenha triodo a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5891.	IK5893  MITSUBISHI	28V, CP, Terminais L, IG, S. Possui proteção contra curto circuito no rotor.

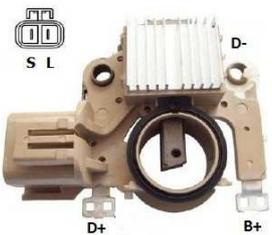
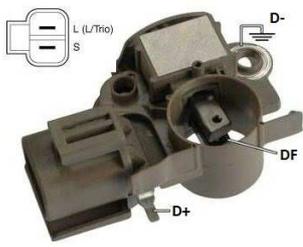
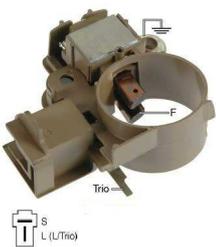
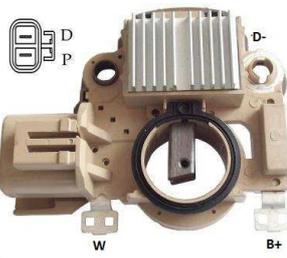
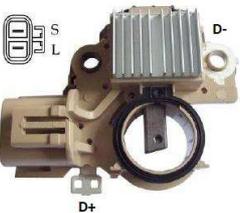
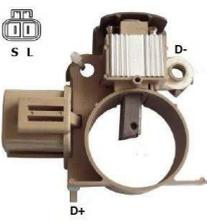
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5041</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14,6V CP</p>	<p>IK5042</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14,6V CP</p>
<p>IK5173</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Aplicar com ETE5165.</p>	<p>IK5174</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Aplicar com ETE5165.</p>
<p>IK5175</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14,8V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165.</p>	<p>IK5834</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP. Terminais D, IG, L.</p>
<p>IK5270</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.</p>	<p>IK5271</p>  <p>MITSUBISHI</p>	<p>14V CP. Terminais D, IG, L.</p>

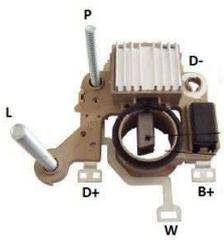
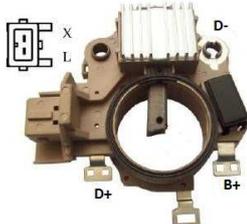
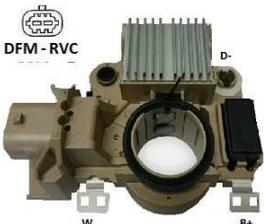
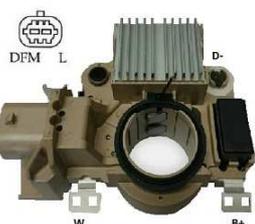
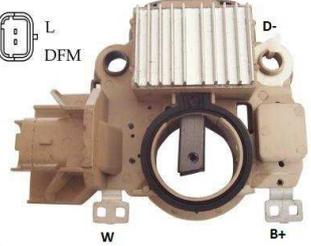
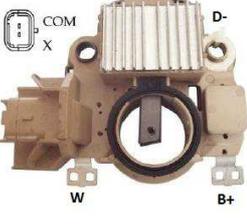
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5273  	14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.	IK5274  	14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5772  	14,7V CP Aplicar com ETE5910. DICA TÉCNICA: Neste regulador deve ser aplicado o terminal "s" tanto em bancada quanto no veículo, pois sem ele o regulador carrega em excesso. Deve-se aplicar positivo de bateria ou linha 15 (ignição) neste terminal.	IK5976  	14,8V CP Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5977  	28,65V, CP Aplicar com ETE5910.	IK5546  	28V CP Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5079  	14,50V CP	IK5388  	28V CP
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

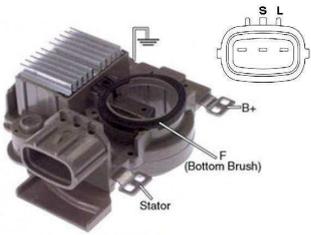
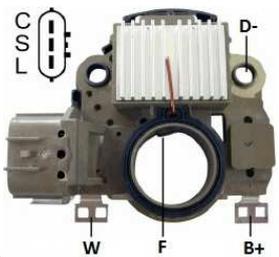
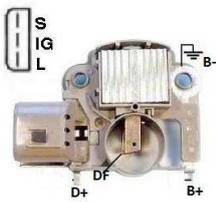
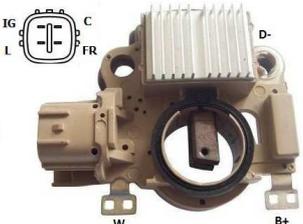
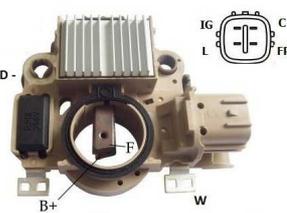
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5803  S L D+ B+	14,7V CP Aplicar com ETE5910.	IK5091  S L W B+	14,7V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI IK5080  L S D+ B+	14V CP	MITSUBISHI IK5262  L (L/Trio) S D- DF D+	14,6V CP Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI IK5088  Trio S L (L/Trio)	14V CP	MITSUBISHI IK5472  D P D- W B+	14,5V CP Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI IK5036  S L D+ MITSUBISHI	14,7V CP Aplicar com ETE5910.	MITSUBISHI IK5809  S L D- D+ MITSUBISHI	14V, CP. Diâmetro interno do porta escovas: 40mm Aplicar com ETE5910.

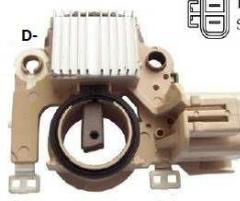
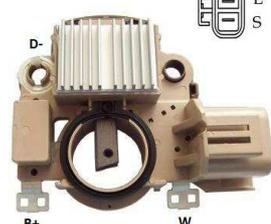
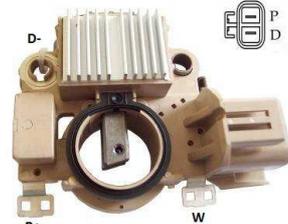
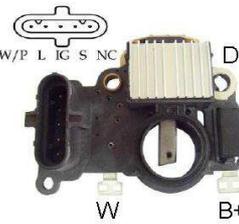
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5991  P L D+ D- B+ W	28,5V CP	IK5795  X L D- D+ B+	14V CP Aplicar com ETE7743.
MITSUBISHI IK5497  DFM - RVC D- W B+	12,4v a 15,8v CP, Recebe sinal PWM de 140Hz no terminal RVC (RVC = Regulated Voltage Control) e frequência de aprox. 250Hz no terminal FR. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	MITSUBISHI IK5496  DFM L D- W B+	14,5V CP (Trabalha com sistema de Lâmpada convencional)
MITSUBISHI IK5498  L DFM D- W B+	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7663.	MITSUBISHI IK5499  COM X D- W B+	14V CP - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 179.
MITSUBISHI IK5371  D- S L B+ W	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Conector ETE-5991;	MITSUBISHI IK5372  AS RC LI D- W B+	14,5V CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 128,5Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Aplicar com ETE7682.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

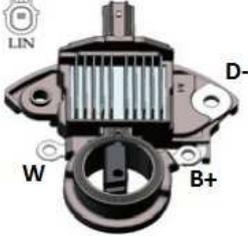
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5949	14V CP Terminais L e S ativados, terminal C sem função.	IK5945	14,5V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Aplicar com ETE7745.
			
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5570	14,6 V - CP	IK5848	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Conector compatível ETE-5991;
			
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5806	14,5V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Atenção, regulador similar ao IK5808, verificar terminais de ligação. Terminal DFM = 190Hz aprox. Usa o chicote ETE5993 DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora que use triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora que não tenha triodo a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5808.	IK5808	14,5V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Atenção, regulador similar ao IK5806, verificar ligações. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Terminal DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora que não use triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora que tenha triodo a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5806.
 <p style="text-align: center;">APLICADO COM DIODO DE EXCITAÇÃO</p>		 <p style="text-align: center;">APLICADO COM PLACA SEM DIODO DE EXCITAÇÃO</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5837	14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Terminal FR = 130Hz. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165. *** NÃO APLICA NA CRV***	IK5838	14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Terminal FR aproximadamente 130Hz. Aplicar com ETE5165.
			
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

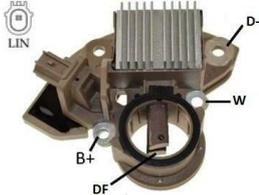
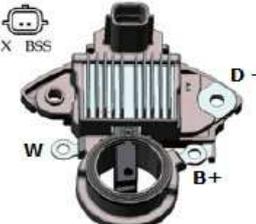
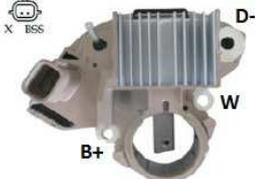
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5979  D+	14V CP Aplicar com ETE5910.	IK5263  D- D+ S	14V CP
MITSUBISHI IK5470  D- B+ D+	14,5V CP Aplicar com ETE5910.	MITSUBISHI IK5584  D- B+ D+	14,6V CP Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI IK5585  D- B+ D+	14v CP Aplicar com ETE5910.	MITSUBISHI IK5362  D- B+ W	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.
MITSUBISHI IK5363  D- B+ W	14v CP Aplicar com ETE5910. DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em comunicação com a central do veículo, não possui terminal de lâmpada.	MITSUBISHI IK5992  W/P L IG S NC D- W B+	28,5V CP, Terminais P, L, IG, S, FR. Medida diâmetro Interna do porta escovas: 24 mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE6599. DICA TÉCNICA: Medida do diâmetro Interno do porta escovas, difere da mesma medida do IK5993. Verificar especificações.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

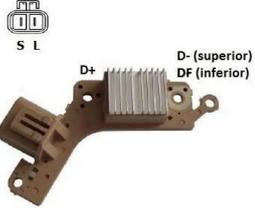
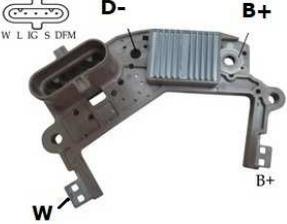
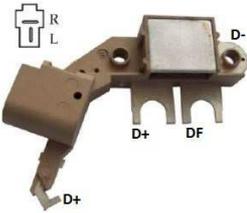
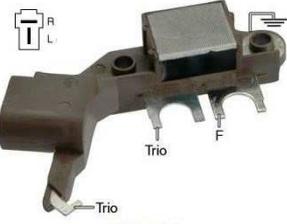
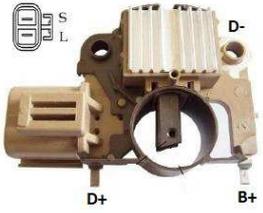
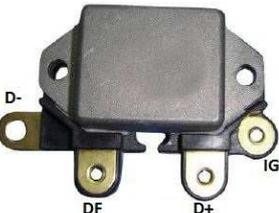
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5993  	28,50V CP, Terminais P, L, IG, S, NC. Medida diâmetro Interno do porta escovas: 27,80 mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor. DICA TÉCNICA: Medida do diâmetro Interno do porta escovas, difere da mesma medida do IK5992. Verificar especificações.	IK5293 Terminal C= PWM 190Hz aprox.  	28,3V CN Tensão controlada pelo módulo. Terminal 3 = PWM de aprox. 190Hz />80% = 30,3v />70% = 29,6v />60% = 28,9v />50% = 28,3v />40% = 27,7v
IK5198  	14,5V CP - Sistema COM / LIN	IK5670  	14,5V CP, Terminais NC, D (drive) e P. (Estator).
IK5623  	14V DESENVOLVIMENTO EM	IK5669  	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..
IK5978  	14V CP - Terminal C = Sinal PWM de 8Hz. Regulador RVC = tensão controlada pelo módulo.	IK5970   AS - POSITIVO DA BATERIA RC - SINAL PWM EMITIDO PELO MÓDULO LI - SINAL PWM EMITIDO PELO REGULADOR	14,5V CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 125Hz) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Aplicar com ETE7682.

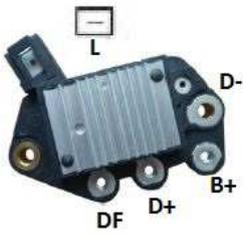
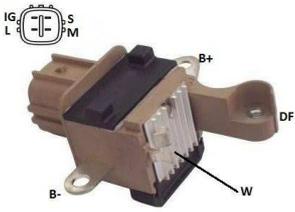
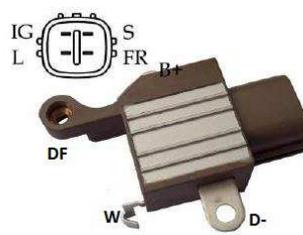
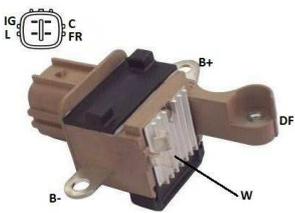
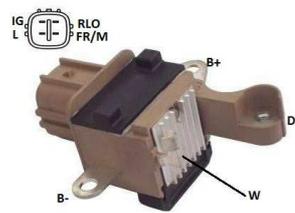
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5191 	14V CP - Sistema COM / LIN ID 29 9,6 kb/s à 19,2 kb/s	IK5972 	14V (Terminal RC = 125Hz, LI = 125Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. DICA TÉCNICA: DICA: Quando o scanner acusar a falha no terminal F, verificar fusíveis de 10a.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5074 	14.30V CP Sistema COM / BSS. ID 165. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5192 	14V
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5297 	14V - CP - Sistema COM / LIN 2, ID 29;	IK5610 	14,3V CP Sistema COM / BSS. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK5671 	14V, 150A, CP, PWM 125Hz Duty Cycle C=20% 14,55 à 15,15v, C= 50% 13,20 à 13,80v.	IK5973 	14V, 150A, CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

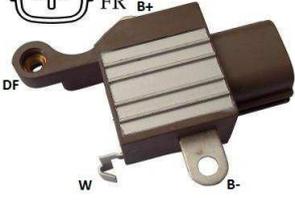
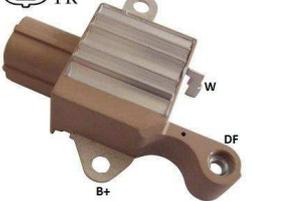
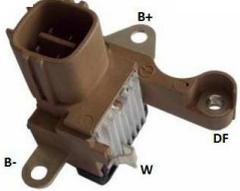
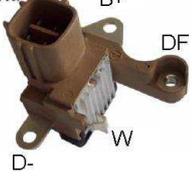
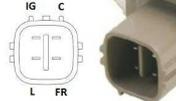
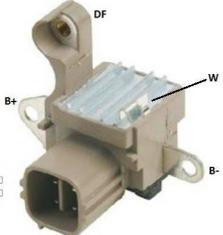
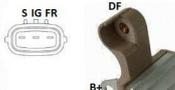
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5381</p> 	<p>14V, Sistema RVC</p>	<p>IK5794</p> 	<p>28V CP Aplicar com ETE5910.</p>
<p>IK5995</p> 	<p>24V 150Amp - Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..</p>	<p>IK5971</p> 	<p>14,V CP</p>
<p>IK5783</p> 	<p>28,7V, CP</p>	<p>IK5278</p> 	<p>14,5V CP Aplicar com ETE5910.</p>
<p>IK5580</p> 	<p>28,8V CP Aplicar com ETE5821.
nikko</p>	<p>IK5583</p> 	<p>28,4 CP
nikko</p>
<p>NIKKO</p>		<p>NIKKO</p>	

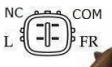
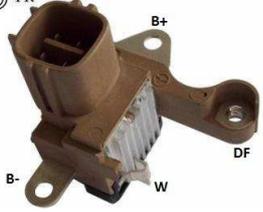
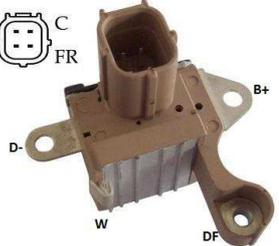
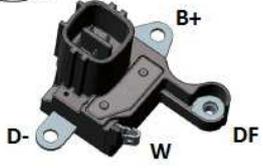
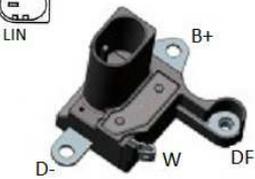
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5380	28V CP	IK5448	28V CP nikko
 <p style="text-align: center;">NIKKO</p>		 <p style="text-align: center;">NIKKO</p>	
IK5037	28V CP	IK5449	nikko 28V
 <p style="text-align: center;">NIKKO</p>		 <p style="text-align: center;">NIKKO</p>	
IK5124	14,3V CN. Terminal M = PWM 130Hz. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165.	IK5162	14V CN (Tensão regulada em 14,05V), Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165.
 <p style="text-align: center;">NIPPONDENSO</p>		 <p style="text-align: center;">NIPPONDENSO</p>	
IK5140	14,6V CN, Terminal FR = 127Hz, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165. DICA TÉCNICA: Lembramos que na maior parte dos casos de manutenção desta linha de alternadores, o defeito encontra-se no retificador. Caso seja feita também a substituição do regulador e o alternador não carregar no carro, verificar fusível de 10 Amperes localizado na posição 3. Este fusível p	IK5149	14V CN, tensão ajustada pelo módulo. Aplicar com ETE5165. RLO = PWM de 7 a 7,5Hz FR/M = 215Hz
 <p style="text-align: center;">NIPPONDENSO</p>		 <p style="text-align: center;">NIPPONDENSO</p>	

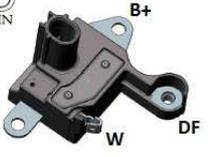
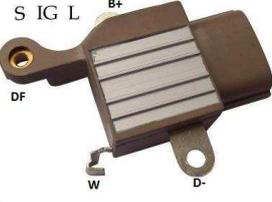
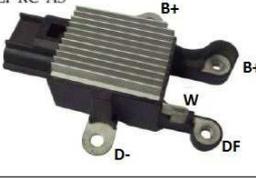
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5143	14,3V CN, Terminal FR = PWM 130Hz. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165.	IK5139	14,8V CN, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
 	NIPPONDENSO	 	NIPPONDENSO
IK5196	14,4V CN - Sistema COM / LIN ID 244 (Alternador 130 Amperes)	IK5141	14,5V CN, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM, FR = 132HZ. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165. DICA TÉCNICA: Este Regulador se diferencia do IK5148 pelo terminal "C - Comunicação com a Central". O IK5148 tem o terminal "S - Sensor de bateria" no lugar do terminal C.
	NIPPONDENSO	 	NIPPONDENSO
IK5148	14,6V CN Terminais: IG, S, L, M (FR - aprox. 133Hz). Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5165. DICA TÉCNICA: Este Regulador se diferencia do IK5141 pelo terminal "S - Sensor de bateria". O IK5141 tem o terminal "C - Comunicação com a Central" no lugar do terminal S.	IK5137	14,8V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. FR 133hz. Aplicar com ETE5165.
 	NIPPONDENSO	 	NIPPONDENSO
IK5153	14V CN TERMINAL FR = 122HZ, PLUG DO ALTERNADOR = ETE5165. 14,35V CN, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Terminal FR = 122Hz aprox. Aplicar com ETE5165.	IK5155	14,6V CN, Terminais: S, IG, LI. (LI = monitoramento de campo, não é lâmpada). Aplicar com ETE7682.
 	NIPPONDENSO	 	NIPPONDENSO

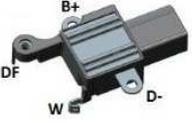
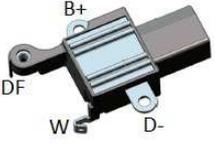
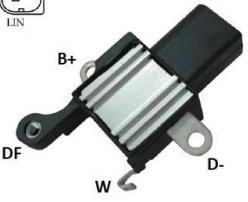
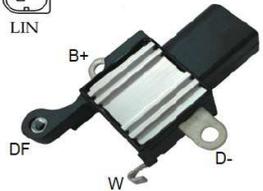
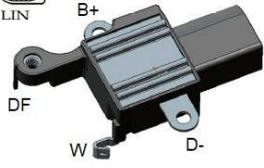
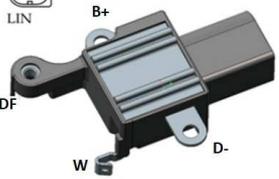
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5515  	14,4V CN Terminal COM = 125Hz. 10% duty 14,8v, 20% duty 14,4v, 30% duty 14,2v (valores aproximados). Aplicar com ETE5821.	IK5138  	14,8V CN, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Terminal FR = 128Hz aprox. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
NIPPONDENSO IK5531  	14,4V CN - Sistema COM / LIN. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	NIPPONDENSO IK5702  	13,7V CN. Sistema COM / LIN1 ID 28 tipo D1. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
NIPPONDENSO IK5072  	14V CN. Lin 1 ID 132. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	NIPPONDENSO IK5156  	14V CN
NIPPONDENSO IK5157  	14,6V CN (Terminal RC = 125Hz, LI = 122Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Conector compatível ETE-5991;	NIPPONDENSO IK5177  	14V CN (Terminal RC = 125Hz, LI = 125Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Plug do chicote ETE7682.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO <small>AS - POSITIVO DA BATERIA RC - SINAL PWM EMITIDO PELO MÓDULO LI - SINAL PWM EMITIDO PELO REGULADOR</small>	

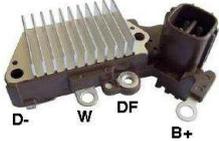
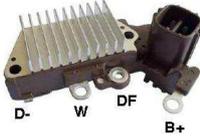
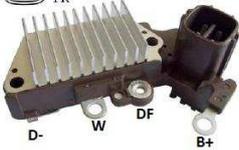
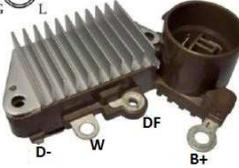
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5147  	12,4v a 15,8v CN, Recebe sinal PWM de 125Hz à 130Hz no terminal RVC (RVC = Regulated Voltage Control). Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5690  	14,5V CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 122Hz aprox.)
IK5609  	14,4V CN - Sistema COM / LIN2. ID244 Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5751 	14,6V CN
IK5142  	14,3V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5144   <small>AS - POSITIVO DA BATERIA RC - SINAL PWM EMITIDO PELO MÓDULO LI - SINAL PWM EMITIDO PELO REGULADOR</small>	14,6v CN (Terminal RC = 125Hz, LI = 125Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Plug do chicote ETE7682. DICA TÉCNICA: DICA: Quando o scanner acusar a falha no terminal F, verificar fusíveis de 10a.
IK5390  	14V Sistema COM / LIN, 19Kbps ID28	IK5145  	14V CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 126,5Hz aprox.) Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo. Aplicar com ETE7682. DICA TÉCNICA: DICA: Quando o scanner acusar a falha no terminal F, verificar fusíveis de 10a.

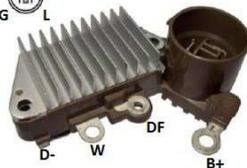
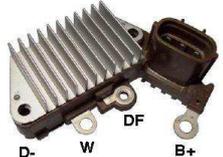
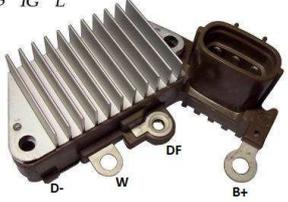
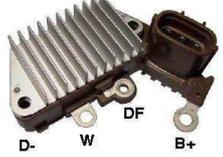
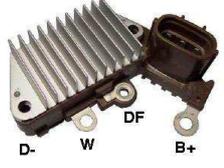
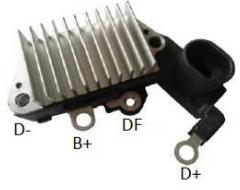
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5161  	14V CN - Sistema COM / LIN 1.3 9,6 kb/s, ID 60, Class 7. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7682.	IK5150 	12,4v a 15,8v CP, Recebe sinal PWM de 125Hz à 130Hz no terminal RVC (RVC = Regulated Voltage Control). Possui proteção contra curto circuito no rotor.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK5533  	14,3V CN - Sistema COM / LIN 1, ID 50, SPEED MH, TYPE B1. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5113  	14,1V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Terminal FR 196HZ;
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK5281  	14,3V CN Sistema LIN 1 Class 02 ID 18	IK5790  	14V CN - Sistema COM / LIN 19.200 bp/s, ID 137. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK5040  	13,7V CN - Sistema COM / LIN ID 156. Possui proteção contra curto circuito no rotor. usa plug tc1021162.	IK5431  	14,0V CN - SISTEMA COM / LIN 1, ID 26. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

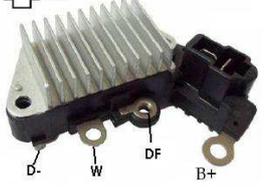
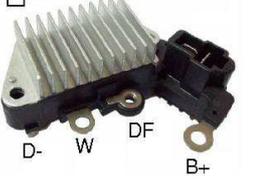
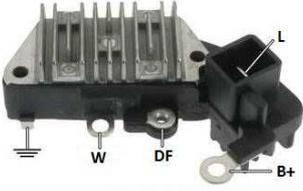
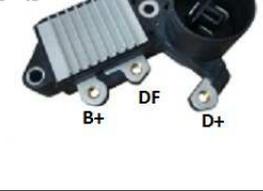
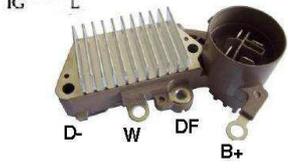
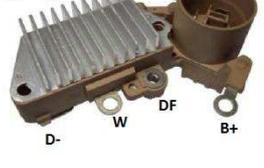
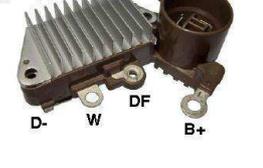
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5090  	14,5V CP, diâmetro 63,5mm. Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Aplicar com ETE5165.	IK5092  	14,5V CP Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5165.
IK5343  	15,30 CP diâmetro 63,5mm, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.	IK5093  	14,5V CP, diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5165.
IK5095  	14V CN diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5097  	14V CP, diâmetro 63,5mm. Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
IK5565  	14,5V CP, Diâmetro 57,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor. chicote ETE5979.	IK5816  	14,5V CP, Diâmetro 57,5mm, Terminais D, IG, L, Excitação do rotor através do terminal de lâmpada- L. Chicote ETE5979.

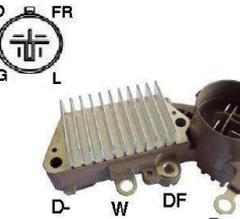
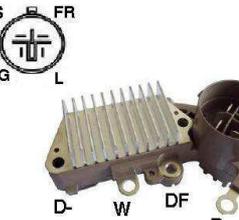
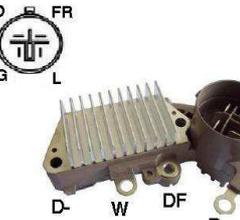
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5817  	14V CP, diâmetro 57,5mm. Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Chicote ETE5979.	IK5818  	14V CP Diâmetro 57,5mm; Terminais: D-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de ignição- IG. chicote ETE5979.
NIPPONDENSO IK5819  	14V CP, Diâmetro 57,5mm. Chicote ETE5979.	NIPPONDENSO IK5400  	14V, CP, Diâmetro 57,5mm, Terminais S, IG, L, Excitação do rotor através do terminal de ignição- IG, chicote ETE5991;
NIPPONDENSO IK5403  	14V CP, Diâmetro 57,5mm, Terminais S, IG, L. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	NIPPONDENSO IK5822  	14V , CP, Diâmetro, 57,5 mm, Terminais P-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de ignição- IG.
NIPPONDENSO IK5860  	14V CP, Diâmetro 57,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	NIPPONDENSO IK5651  	14V, CP, Diâmetro 57.5mm
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

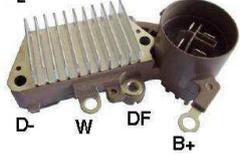
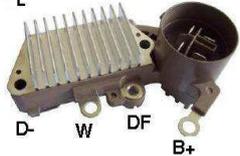
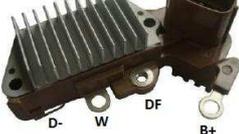
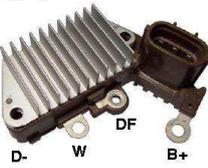
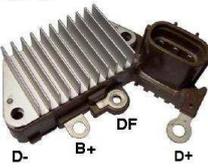
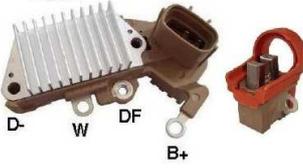
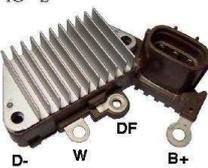
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5870  	14V CP, Diâmetro 57,5 mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5872  	14V CP, Diâmetro 57,5mm. Terminais: IG-L, terminal L com função Drive Choke.
NIPPONDENSO IK5825 	14V , CP, Diâmetro 63,5mm, Terminal L Aplicar com ETE5821.	NIPPONDENSO IK5275  	14,5V CP 63,3mm
NIPPONDENSO IK5824  	14,5V CP, diâmetro 63.5mm. Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Terminal de lâmpada com função Drive Choke, FR 50hz .	NIPPONDENSO IK5826  	14V CP, Diâmetro 63,5mm. Terminais: D-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de ignição- IG.
NIPPONDENSO IK5827  	14V CP, Diâmetro 63,5mm. Terminais: S-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de lâmpada- L.	NIPPONDENSO IK5836  	14V CP, Diâmetro 63,5mm. Terminais: S-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de ignição- IG.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

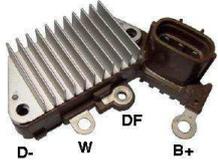
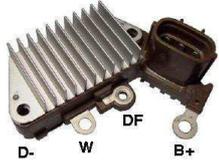
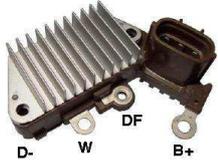
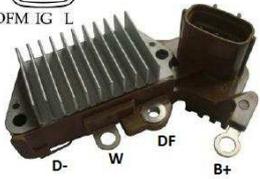
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5835</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V CP, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.</p>	<p>IK5829</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V, CP, Diâmetro 63.5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>
<p>IK5831</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V CP Diâmetro; 63.5 mm, Terminais: S-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de ignição- IG.</p>	<p>IK5832</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V, CP, Diâmetro 63.5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>
<p>IK5833</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V, CP Diâmetro 63.5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>	<p>IK5840</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V CP, Diâmetro 63.5mm Terminais: D-FR-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de lâmpada - L.</p>
<p>IK5841</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V CP, Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>	<p>IK5842</p>  <p>NIPPONDENSO</p>	<p>14V CP, Diâmetro 63.5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.</p>

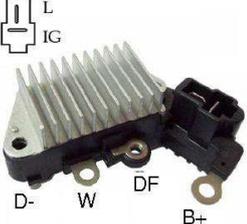
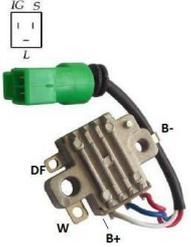
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5843  	14,6V CP, diâmetro 63.5mm. Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM. Terminal de lâmpada com função Drive Choke, FR 50hz .	IK5994  	14V CP
IK5845  	14V CP Diâmetro 63.5mm, Terminais S-FR-IG-L, Excitação do rotor através do terminal de lâmpada - L.	IK5566  	14V CP, Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
IK5568  	14,4V CP, Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor, chicote ETE5991;	IK5374  	14,4V CP, Diâmetro 63,5mm. D+trio
IK5849  	14V CP, Diâmetro 63.5mm; Terminais L - DFM (130Hz). DICA: Usar o porta escovas que acompanha o regulador. O porta escovas original contém 3 pinos de fixação pois é campo negativo. O da IKRO con DICA TÉCNICA: É necessário utilizar o porta escovas que acompanha o regulador.	IK5850  	14V CP diâmetro 63.5mm, Terminal C = recebe sinal negativo do módulo em alto RPM.

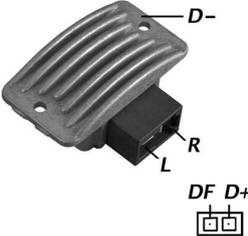
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5851  	14V CP Diâmetro 63.5 mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5853  	14V CP Diâmetro 63.5mm, Terminais P-IG-L. Excitação do rotor através do terminal de lâmpada - L, chicote ETE5991;
IK5854  	14V CP, Diâmetro 63.5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5462  	28V, CP, Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
IK5330  	14,5V CP, Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5115  	14,4V CP, Diâmetro 63,5mm.
IK5865  	14V CP Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor, chicote ETE5991;	IK5866  	14V ,CP Diâmetro 63,5mm. Possui proteção contra curto circuito no rotor.

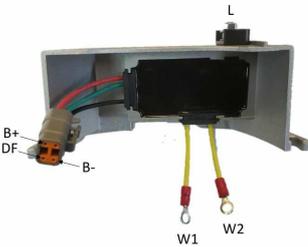
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5711 	14,5 CP	IK5823 	14V , CP, 63,5 mm, Terminais: IG, L, Excitação do rotor através do terminal de ignição-IG.
NIPPONDENSO IK5190 	14,50V. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	NIPPONDENSO IK5920 	14V, CP Terminais L, S, IG
NIPPONDENSO IK5921 	14V, CP Terminais L, S, IG. OD 43mm Aplicar com ETE7873.	NIPPONDENSO IK5589 	14V, CN Terminais B (positivo)- L (Lâmpada)- B- (negativo)- F (campo)- N (neuro)- IG (ignição)- W (fase do estator). DICA TÉCNICA: Para testar o circuito de lâmpada, basta conectar os terminais B+, L e D- em bancada.
NIPPONDENSO IK5415 	14,2V CP DICA TÉCNICA: NÃO APLICADO EM CARROS CHRYSLER COM INJEÇÃO ELETRONICA.	NIPPONDENSO IK5490 	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 70. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

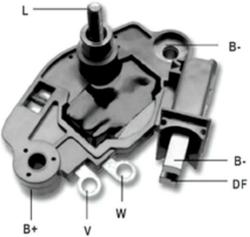
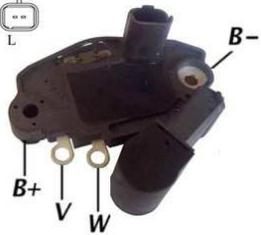
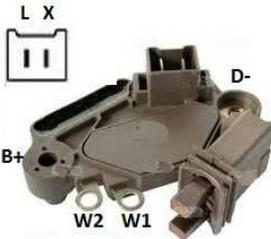
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5125</p>  <p>POONG SUNG</p>	<p>14V, CP</p>	<p>IK5126</p>  <p>POONG SUNG</p>	<p>14V, CP Aplicar com ETE5910.</p>
<p>IK5127</p>  <p>POONG SUNG</p>	<p>28V CP</p>	<p>IK5128</p>  <p>POONG SUNG</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE5910.</p>
<p>IK5083</p>  <p>PRESTOLITE</p>	<p>14V CP, Terminal L M5</p>	<p>IK5084</p>  <p>PRESTOLITE</p>	<p>14V CP</p>
<p>IK5750</p>  <p>PRESTOLITE</p>	<p>14V, CP</p>	<p>IK5105</p>  <p>PRESTOLITE</p>	<p>14V, Campo Positivo</p>

REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5130 	28,2V, CP	IK5131 	14V - CP *Para teste na IK2080 aplicar D+ em uma das fases do estator
PRESTOLITE IK5132 	24V CN	PRESTOLITE IK5419 	14,5V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5821.
PRESTOLITE IK5495 	14,5V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	VALEO IK5006 	14V CN
VALEO IK5200 	14V CN - Pino C 125Hz. 20% duty 14,9v, 30% duty 14,4v, 40% duty 13,9v (valores aproximados).	VALEO IK5354 	14,5V CN Pino C 125Hz. 20% duty 14,9v, 30% duty 14,4v, 40% duty 13,9v. FR 250hz (valores aproximados).
VALEO		VALEO	

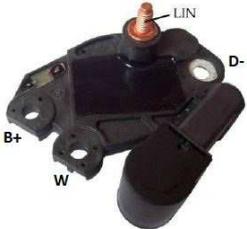
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5501 	14V CP	IK5502 	14V, CP
VALEO		VALEO	
IK5503 	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..	IK5996 	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L..
VALEO		VALEO	
IK5504 	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.. Aplicar com ETE7663.	IK5900 	14V CN
VALEO		VALEO	
IK5509 	14V, CN	IK5983 	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 52.
VALEO		VALEO	

REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5894	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, BSS 2, ID 48. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5464	14,3V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s ID57. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>COM B+ w1 w2</p>		 <p>COM B+ w1 w2</p>	
VALEO		VALEO	
IK5532	13,7V CN - Sistema COM / LIN 2, de 9,6 à 19,2 kb/s, definido pela ECU, ID 25.	IK5176	14,3V CN - Sistema COM / LIN 2 / 2, ID 25.
 <p>LIN D- B+ W</p>		 <p>COM D- B+ w1</p>	
VALEO		VALEO	
IK5071	13,7V CN - SISTEMA COM / LIN 1, ID 25, TYPE D1. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5044	14V CN Sistema COM / BSS 1,2kb/s, ID 40. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>LIN D- B+ W</p>		 <p>COM D- B+ W1 W2</p>	
VALEO		VALEO	
IK5045	14V - ID 47	IK5406	14V CN - SISTEMA COM / LIN, ID 33. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>COM D- B+ W1 W2</p>		 <p>LIN D- B+ W</p>	
VALEO		VALEO	

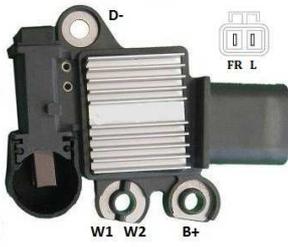
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5032	14V CN - Sistema COM / LIN - 19200BPS - ID49.	IK5076	14V - CP - Sistema COM / LIN ID 249;
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	
IK5348	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 56. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5922	14V CN - Sistema COM / LIN 1 ID 9. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	
IK5927	14,3V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 48. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5017	14,3V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 52. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	
IK5620	14V CN - SISTEMA COM / LIN, ID 17. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5034	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, BSS 3, ID48. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	

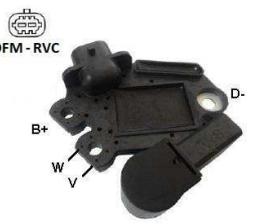
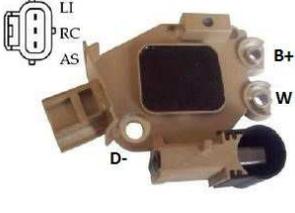
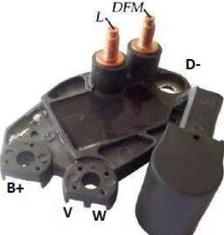
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5413	14,3V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 35. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5035	14,3V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 49. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
 		 	
IK5820	14V CP (3 pinos no chip) Utiliza retificador com triodo DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora que use triodo de excitação, se for aplicado com placa retificadora que não tenha triodo a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5505.	IK5505	14V, CN (6 pinos no chip) Auto excitação. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. DICA TÉCNICA: Este regulador trabalha em conjunto com placa retificadora que não use triodo de excitação, se for aplicada com placa retificadora que tenha triodo a luz do painel não apagará. Neste caso o regulador correto seria o IK5820.
  <p style="text-align: center;">APLICADO COM PLACA COM TRIODO</p>		  <p style="text-align: center;">APLICADO COM PLACA SEM TRIODO</p>	
IK5325	14,5V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7880.	IK5052	14,8V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.
 		 	
IK5053	14,8V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.	IK5923	14,5V. FR - 200HZ aproximadamente
 		 	

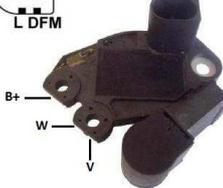
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5356 	14,5V CN, Pino C 125Hz. 20% duty 14,9v, 30% duty 14,4v, 40% duty 13,9v (valores aproximados). FR: 200Hz	IK5492 	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
VALEO IK5086 	14V CP FR-132HZ	VALEO IK5399 	14,5V CP -
VALEO IK5357 	14,5V CN (Lâmpada pelo computador de bordo)	VALEO IK5055 	14,8V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7734.
VALEO IK5085 	14V CN. FR=PWM 135Hz Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	VALEO IK5054 	12,4v a 15,8v, CP, Recebe sinal PWM de 125Hz à 130Hz no terminal RVC (RVC = Regulated Voltage Control). Possui proteção contra curto circuito no rotor.
VALEO		VALEO	

REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5096	14V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.	IK5811	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L, possui auto excitação. Chicote do alternador ETE7682.
 		 	
VALEO		VALEO	
IK5911	12,4v a 15,8v, CP. Recebe sinal PWM = 140Hz no terminal RVC (RVC = Regulated Voltage Control). Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5211	14V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.
 		 	
VALEO		VALEO	
IK5912	14V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. DFM = 135Hz	IK5987	14V CP (Terminal RC = 125Hz, LI = 126Hz aprox.) Aplicar com ETE7682.
 		 	
VALEO		VALEO	
IK5821	14,5V, CN. PWM de aproximadamente 200Hz no terminal DFM. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Auto Excitação.	IK5939	14V CN - Auto Excitação. PWM de aproximadamente 160Hz no terminal DFM. DICA: Nos alternadores da linha peugeot, quando o defeito for "luzes do carro piscam", o defeito encontra-se na placa retif. DICA TÉCNICA: Nos alternadores da linha peugeot, quando o defeito for "voltagem oscilando, luzes do carro piscam", o defeito encontra-se na placa retificadora. Com o tempo e trepidação, o parafuso que fixa o borne positivo fica solto no interior da placa, ocasionando mal contato. Assim a volta
 		 	
VALEO		VALEO	

REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5986  	14V, CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5705.	IK5980  	14V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Sinal DFM aprox. 160Hz. Aplicar com ETE5705.
VALEO		VALEO	
IK5989  	14V CN - Sistema COM / LIN 2 Class 04, 9,6 kb/s à 19,2 kb/s definido pela ECU, ID 33, Type D1. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.	IK5296  	14V CN - Sistema COM / LIN 1 Class 06, 9,6 kb/s, ID 49.
VALEO		VALEO	
IK5233  	14V CN - Sistema COM / LIN 19200 bps, definido pela ECU, ID 7. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE5705.	IK5234  	14V CN - Sistema COM / LIN 9,6 kb/s à 19,2 kb/s, definido pela ECU, ID D020. Possui proteção contra curto circuito no rotor.
VALEO		VALEO	
IK5486  	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 48. Aplicar com ETE7799.	IK5241  	14V LIN ID 41
VALEO		VALEO	

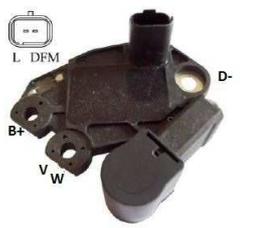
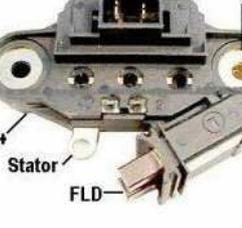
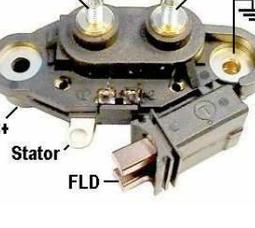
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5410  VALEO	14,4V CN Sistema COM / BSS ID 48 1,2kb/s. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5047  VALEO	14V LIN1 ID 17
IK5062  VALEO	14,3V CN Sistema COM / BSS ID 56 1,2KBPS	IK5112  VALEO	14,5V CN
IK5333  VALEO	14V CN - Sistema COM / LIN 9,6 kb/s à 19,2 kb/s, definido pela ECU, ID25. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5349  VALEO	14V CN - Sistema COM / LIN 2 Class 07, ID 57, 19,2kbps. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Aplicar com ETE7799.
IK5075  VALEO	14V CN - Sistema COM / LIN 1,2 kb/s, ID 25. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5706  VALEO	14V CN - Sistema COM / LIN 1 Type A1, 1,2 kb/s, ID 73. Chicote equivalente ETE5705.

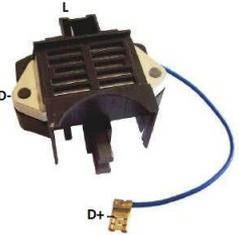
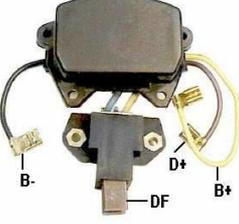
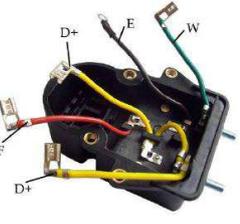
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5718  	14V LIN1, ID 57	IK5981  	14V CP. Usa placa retificadora com triodo Aplicar com ETE7745.
VALEO IK5985  	14,5V CP Aplicar com ETE7745.	VALEO IK5189  	14V CP. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE7880.
VALEO IK5988  	14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 44. Possui proteção contra curto circuito no rotor. Plugue ETE5355.	VALEO IK5016  	14V, LIN 2, ID25, Plugue ETE5355.
VALEO IK5154  	14V - Sistema BSS ID 56, Plugue ETE5355.	VALEO IK5259  	14V LIN2 ID9, Plugue ETE5355.
VALEO		VALEO	

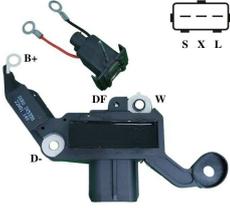
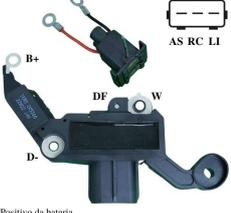
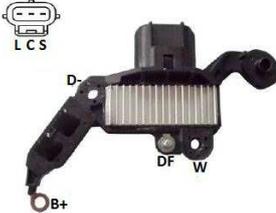
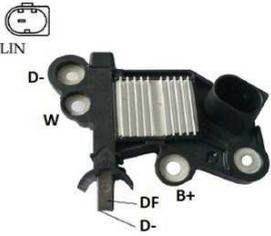
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5020</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V, LIN2, ID 121, Plugue ETE5355.</p>	<p>IK5335</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V CN - Sistema COM / BSS 1,2 kb/s, ID 56. Possui proteção contra curto circuito no rotor, Plugue ETE5355.</p>
<p>IK5982</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE5910.</p>	<p>IK5355</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V CP</p>
<p>IK5057</p>  <p>VALEO</p>	<p>14,50V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. Aplicar com ETE5910.</p>	<p>IK5984</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V CN. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L. 165HZ no pino DFM . Aplicar com ETE7663.</p>
<p>IK5512</p>  <p>VALEO</p>	<p>14,6V CP Aplicar com ETE5821.</p>	<p>IK5513</p>  <p>VALEO</p>	<p>14,6V CP</p>

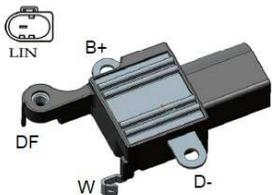
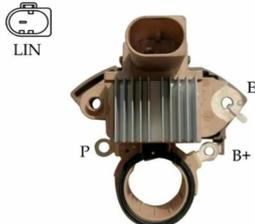
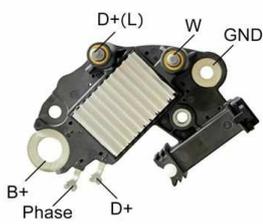
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5520</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V, CP Aplicar com ETE5821.</p>	<p>IK5955</p>  <p>VALEO</p>	<p>28V CP Aplicar com ETE5821.</p>
<p>IK5573</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V, CP Aplicar com ETE5821.</p>	<p>IK5639</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE5821.</p>
<p>IK5925</p>  <p>VALEO</p>	<p>14V CP Aplicar com ETE5821.</p>	<p>IK5928</p>  <p>VALEO</p>	<p>28V CP</p>
<p>IK5015</p>  <p>VALEO</p>	<p>28,5V CP</p>	<p>IK5411</p>  <p>VALEO</p>	<p>13,7v CN Sistema LIN, ID136</p>

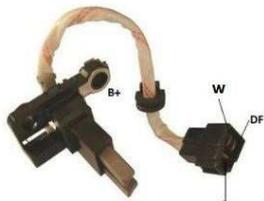
REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5468</p> 	<p>14V, CN</p>	<p>IK5350</p> 	<p>14V, Campo Positivo
/>DICA: Chegam 1 ou 2 fios no alternador
/>Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L
/>Aplicar com ETE7682 DICA TÉCNICA: Este regulador é aplicado nos veículos que utilizam 1 ou 2 fios no chicote elétrico do alternador, se o chicote possuir 3 fios, o regulador correto é o IK5360.</p>
<p>VALEO</p> <p>IK5360</p>  <p>AS - Positivo da bateria RC - Sinal PWM emitido pelo módulo LI - Sinal PWM emitido pelo regulador</p>	<p>14V, Campo Positivo
/>Terminal RC = 125Hz, LI = 125Hz aprox.
/>Regulador PCM / RVC, tensão ajustada pelo módulo
/>Chicote do alternador com 3 fios
/>Aplicar com ETE7682 DICA TÉCNICA: Este regulador possui função nos três terminais. Observe no veículo a quantidade de fios que chegam no chicote elétrico do alternador, se o chicote tiver apenas 1 ou 2 fios, o regulador correto é o ik5350. Para testar o IK5360 em bancada, basta instalar o regulador no alternador e</p>	<p>VISTEON</p> <p>IK5370</p> 	<p>14V, CP Terminais S-FR- IL Aplicar com ETE7682.</p>
<p>VISTEON</p> <p>IK5070</p> 	<p>14V LIN2 - ID88 TIPO B1</p>	<p>VISTEON</p> <p>IK5077</p> 	<p>14V - Sistema COM / LIN 1, ID 201 / 225, TIPO B1, SPEED LMH.</p>
<p>IK5364</p>	<p>14V</p>	<p>IK5467</p> 	<p>28v CN</p>

REGULADORES DE TENSÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5540 	12,50V~15,50V CN - Sistema COM / LIN2 ID156. Possui proteção contra curto circuito no rotor.	IK5582 	13,8v CP (Campo positivo), Sistema LIN 1, ID 45, Type D1, Com Speed MH (tensão variável de 12,6v à 15v)
IK5630 	28,0V CN (Campo negativo)	IK5631 	28,3v CP Proteção contra curto no rotor
IK5752	14V, CN	IK5773	12V

PORTA ESCOVA P/ ALTERNAD

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5491 	14V - Porta Escovas	IK5318 	14V, CN, Capacitância = 470nF, fio preto=D-, fio azul=W, fio verde=DF
mitsubishi		NIPPONDENSO	

PORTA ESCOVA P/ ALTERNAD

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK5312</p>  <p>ESCOVA ESCOVA</p>	<p>PORTA ESCOVAS NIPPONDENSO</p>	<p>IK5316</p>  <p>ESCOVA ESCOVA FIXAÇÃO</p>	<p>Porta Escovas</p>
<p>IK5317</p>  <p>ESCOVA ESCOVA FIXAÇÃO</p>	<p>Porta Escovas</p>	<p>IK5310</p>  <p>ESCOVA ESCOVA</p>	<p>Porta Escovas</p>
<p>IK5311</p>  <p>ESCOVA ESCOVA FIXAÇÃO</p>	<p>Porta Escovas NIPPON DENSO</p>	<p>IK5321</p> 	<p>14,5V. Possui proteção contra curto circuito no rotor e no terminal L.</p>
<p>IK5319</p> 	<p>PORTA ESCOVAS</p>	<p>NIPPONDENSO</p>	
<p>VISTEON</p>			

DIODOS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3509 	Diode de Excitação 3 Amperes 200 Volts	IK3100 	POSITIVO, 25 Amperes, 330V, 12.7.
BOSCH IK3101 	NEGATIVO, 25 Amperes, 330V, 12.7mm.	BOSCH IK3100HD 	POSITIVO, 35 Amperes, 330V, 12.7mm
BOSCH IK3101HD 	NEGATIVO, 35 Amperes, 330V, 12.7mm	BOSCH IK3102HD 	POSITIVO, 25 Amperes, 330V, 12.7mm
BOSCH IK3103HD 	NEGATIVO, 25 Amperes, 330V, 12.75 mm	BOSCH IK3104HD 	POSITIVO, 35 Amperes, 330V, 12.75mm
BOSCH		BOSCH	

DIODOS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK3106</p>  <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 35Ampere, 330V, 12.78mm</p>	<p>IK3107</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 35 Amperes, 330V, 12.78mm</p>
<p>IK3109</p> <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 35 Amperes , 330V, 8.8mm</p>	<p>IK3110</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 35 Amperes , 330V, 8.8mm</p>
<p>IK3122P</p>  <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 50 Amperes, 330V, 12.78mm</p>	<p>IK3123N</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 50 Amperes, 330V, 12.78mm</p>
<p>IK3135P</p>  <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 50 Amperes, 330V, 12.75mm.</p>	<p>IK3135N</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 50 Amperes, 330V, 12.75mm.</p>

DIODOS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK3116P</p>  <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 60 Amperes, 330V, 11,77mm.</p>	<p>IK3116N</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 60 Amperes, 330V, 11,77mm.</p>
<p>IK3130P</p>  <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 60 Amperes, 330V, 11,87mm</p>	<p>IK3130N</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 60 Amperes, 330V, 11,87mm.</p>
<p>IK3121P</p>  <p>BOSCH</p>	<p>POSITIVO, 35 Amperes Avalanche 24-32V, 12,78mm</p>	<p>IK3121N</p>  <p>BOSCH</p>	<p>NEGATIVO, 35Amperes Avalanche 24-32V, 12,78mm</p>
<p>IK3136N</p>  <p>BOSCH</p>	<p>Diodo Negativo, 50A, 24-32V Avalanche, 12,80mm</p>	<p>IK3505P</p>  <p>BOSCH</p>	<p>Diodo Positivo, 50A, 24-32V Avalanche, 12,80mm</p>

DIODOS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3108P  BOSCH	POSITIVO, 50 Amperes Avalanche 34-45V, 12.78mm	IK3108N  BOSCH	NEGATIVO, 50 Amperes Avalanche 34-45V, 12.78mm
IK3112P  BOSCH	Positivo, 50 Amperes Avalanche 24-32V, 12.78mm	IK3113N  BOSCH	NEGATIVO, 50 Amperes Avalanche 24-32V, 12.78mm
IK3131P  BOSCH	POSITIVO, 50 Amperes Avalanche 24-32V, 12.87mm	IK3131N  BOSCH	NEGATIVE, 50 Amperes Avalanche 24-32V, 12.87mm
IK3117P  BOSCH	POSITIVO, 60 Amperes Avalanche 24-32V, 12.78mm	IK3117N  BOSCH	NEGATIVO, 60 Amperes Avalanche 24-32V, 12.78mm

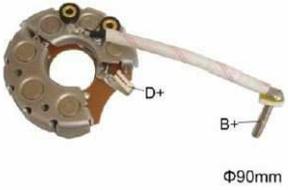
DIODOS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3119P 	POSITIVO, 60 Amperes Avalanche 24-32V, 12.87mm	IK3119N 	NEGATIVO, 60 Amperes Avalanche 24-32V, 12.87mm
BOSCH		BOSCH	
IK3502 	50A Avalanche 24-32V, 10mm	IK3001 	Triodo de excitação
BOSCH		DELCO	
IK3114P 	POSITIVO, 35 Amperes , 200V.	IK3114N 	NEGATIVO, 35 Amperes , 200V.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3880N 	NEGATIVO, 80 Amperes, 19 - 24V Avalanche	IK3880P 	POSITIVO, 80 Amperes, 19 - 24V Avalanche
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

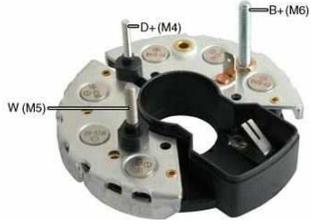
TRIODOS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3000	Triodo de excitação.	IK3003	Triodo de excitação
			
DELCO		DELCO	
IK3004	Triodo de excitação	IK3985	Triodo de excitação
			
DELCO		DELCO	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3011	55A, Diodos 3x35A, Triodo não incluído	IK3374	3 Diodos 35 Amperes.
			
BOSCH		BOSCH	
IK3595	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, com triodo, diametro 90mm.	IK3089	105A, Diodos 6x35A, Parafuso B+ M8x50, Parafuso D+ M5x45 D+, Com Trio Diodo
			
BOSCH		BOSCH	

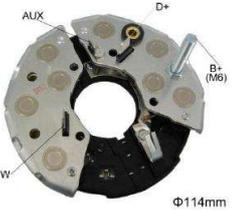
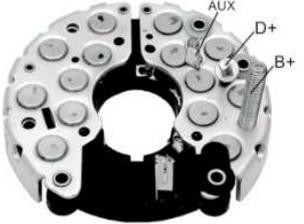
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3129	65A, Diodos 6x35A, Parafuso B+ M8x50, Parafuso D+ M5x45, Parafuso W M5x45, Com Trio Diodo	IK3366	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, D+ M4, W M4, com triodo, diametro 114mm.
			
BOSCH		BOSCH	
IK3541	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, D+ M4, W M5, com triodo, diametro 114mm.	IK3909	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8x50, D+ M4x50, W M5x45, com triodo, diametro 114mm.
			
BOSCH		BOSCH	
IK3275	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+M6 diametro 114mm.	IK3277	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, diametro 114mm.
			
BOSCH		BOSCH	
IK3331	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6, com triodo M4, terminal W M5, diâmetro 114mm	IK3506	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, diametro 114mm
			
BOSCH		BOSCH	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3012	Até 150 Amperes, 6 diodos de 50 Amperes cada, B+ M6x50, Com Triodo, diâmetro 114mm.	IK3652	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6, com triodo, diâmetro 114mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3653	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, com triodo M5, diâmetro 114mm	IK3580	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, contagiros M5, com triodo, diâmetro 114mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3677	Até 105 Amperes, 6 diodos 35 Amperes cada, B+dupla rosca: M8/M6, diâmetro 114mm.	IK3664	Até 150 Amperes, 6 diodos 50 Amperes cada, B+ M8, D+ M5, com triodo, diâmetro 114mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3665	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo M4, terminal de contagiros M5, B+ M6, diâmetro 114mm.	IK3668	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, com triodo M4, diâmetro 114mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>	
BOSCH		BOSCH	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3027	Até 150 Amperes, 6 diodos 50 Amperes cada, B+ M6x50, com triodo, diametro 114mm.	IK3692	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8x50, Parafuso D+ M5x45, Com triodo, diametro 114mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3067	Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diametro 114mm.	IK3667	Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, B+ M6, com triodo, diametro 114mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3347	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, diametro 114mm.	IK3359	Até 240 Amperes, 14 Diodos 40 Amperes cada, com triodo, B+ M8, D+ M5, diametro 120mm.
 <p style="text-align: center;">Φ114mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ120mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3730	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8x50, com triodo, diamentro 120mm.	IK3733	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, triodo M5, terminal W M5, diâmetro 120mm.
 <p style="text-align: center;">Φ120mm</p>		 <p style="text-align: center;">Φ120mm</p>	
BOSCH		BOSCH	

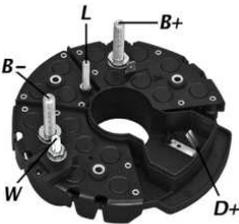
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3702  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, diâmetro 120mm.</p>	IK3708  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8x50, D+ M5x45, com triodo, diâmetro 120mm.</p>
BOSCH		BOSCH	
IK3710  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, diâmetro 120mm.</p>	IK3712  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8/M6x50, D+ M5x45, com triodo, diâmetro 120mm.</p>
BOSCH		BOSCH	
IK3713  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8 + M6, D+ M5, com triodo, diâmetro 120mm.</p>	IK3715  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo M5, B+ M8 + M6, diâmetro 120mm</p>
BOSCH		BOSCH	
IK3753  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ120mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, B+ M8, D+ M4, terminal W M5, diâmetro 120mm.</p>	IK3977  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">Φ125mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8/M6, B- M6, D+ M4, W M5, diâmetro 125mm.</p>
BOSCH		BOSCH	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3920  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 300 Amperes, 14 Diodos 50 Amperes cada, B+ M10, B- M6, D+ M4, Terminal W M5, com triodo, diametro 125mm.</p>	IK3954  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 300 Amperes, 14 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M10, B- M6, D+ M4, Terminal W M5, com triodo, diametro 125mm.</p>
BOSCH		BOSCH	
IK3957  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>8 Diodos de 50 Amperes cada, B+ M10, Terminal B- M6, Terminal D+ M4, Terminal W M5, com triodo, diametro 125mm.</p>	IK3304  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada com triodo, Terminal B+ M10, Terminal B- M6, Terminal D+ M4, Terminal W M5, diametro 125mm.</p>
BOSCH		BOSCH	
IK3959  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 300 Amperes, 14 Diodos 50 Amperes cada, Terminal B+ M8, Terminal B- M6, Terminal D+ M4, Terminal W M5, diametro 125mm.</p>	IK3543  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 300 Amperes, 14 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8, B- M6, D+M4, com triodo, diametro 125mm.</p>
BOSCH		BOSCH	
IK3989  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8, B- M6, D+ M4, W M5. Diametro 125mm</p>	IK3955  <p style="text-align: center;">Φ125mm</p>	<p>Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, B- M6, D+ M4, Terminal W M5, diametro 125mm.</p>
BOSCH		BOSCH	

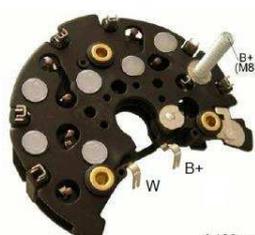
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3973	Até 300 Amperes, 12 diodos 50 Amperes cada, com triodo, B+ M8, com Resistor, diâmetro 145mm.	IK3547	Até 300 Amperes, 14 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, B+ M8, B- M8, diâmetro 145mm
 <p style="text-align: right;">Φ145mm</p>			
BOSCH		BOSCH	
IK3852	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes, B+ M8, com triodo, com capacitor, diâmetro 112mm. Ligação Estrela	IK3738	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 112mm.
 <p style="text-align: right;">Φ112mm</p>			
BOSCH		BOSCH	
IK3850	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada,, B+ M8, com triodo, com capacitor, diâmetro 112MM. Ligação Estrela	IK3637	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8 com triodo, diâmetro 112mm.
 <p style="text-align: right;">Φ122mm</p>		 <p style="text-align: right;">Φ112mm</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3638	Até 150 Amperes, 8 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8 com triodo, diâmetro 112mm.	IK3639	Até 105 Amperes, 6 Diodos avalanche 35 Amperes cada, B+ M8 com triodo, diâmetro 112mm.
 <p style="text-align: right;">112MM</p>		 <p style="text-align: right;">Φ112mm</p>	
BOSCH		BOSCH	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3560  Φ112mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, com capacitor, diâmetro 112mm.	IK3561  Φ112mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, diâmetro 112mm.
BOSCH		BOSCH	
IK3207  Φ112mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos avalanche 35 Amperes cada, B+ M6, Com triodo, diâmetro 112mm.	IK3570  Φ112mm	Até 105 Amperes, 6 diodos avalanche 35 Amperes cada, B+ M6, com triodo, com capacitor, diâmetro 112mm.
BOSCH		BOSCH	
IK3640  Φ112mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, Com triodo, diâmetro 112mm.	IK3641  Φ112mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M8 com triodo, diâmetro 122mm.
BOSCH		BOSCH	
IK3741  Φ122mm	Até 300 Amperes, 12 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo M6, diâmetro 122mm, estator ligado em estrela.	IK3700  Φ122mm	Até 300 Amperes, 12 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo M5, diâmetro 122mm, estator ligado em triângulo.
BOSCH		BOSCH	

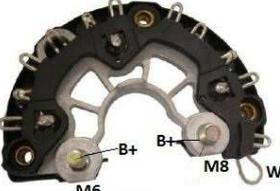
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3643  Φ122mm	Até 180 Amperes, 8 Diodos avalanche 60 Amperes cada, B+ M8, com triodo, diâmetro 122mm.	IK3644  Φ122mm	Até 300 Amperes, 12 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 122mm.
BOSCH		BOSCH	
IK3645  Φ122mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, diâmetro 122mm; Sistema Estrela;	IK3646  Φ122mm	Até 300 Amperes, 14 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, diâmetro 122mm. Ligação ESTRELA
BOSCH		BOSCH	
IK3740  Φ122mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, diâmetro 122mm. Ligação ESTRELA	IK3734  Φ122mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, com capacitor, diâmetro 122mm.
BOSCH		BOSCH	
IK3028 	Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche 60 Amperes cada, ligação em Estrela. Diodos negativos acompanham o produto.	IK3295 	140A, Diodos Avalanche 6x50A, B+: M8X13mm - sistema triângulo;
BOSCH		BOSCH	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3039 	Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche 60 Amperes cada, Ligação Estrela. Diodos negativos acompanham o produto.	IK3402 	Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche 60 Amperes cada, ligação em Triângulo. Diodos negativos acompanham.
BOSCH		BOSCH	
IK3609 	Até 180 Amperes, 3 diodos de 60 Amperes cada Avalanche, ligação Estrela.	IK3032 	Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche 60 Amperes cada, Ligação Triângulo;
BOSCH		BOSCH	
IK3035 	Até 180 Amperes, 6 Diodos avalanche 60 Amperes cada, Ligação Triângulo	IK3036 	Até 180 Amperes, 6 Diodos avalanche 60 Amperes cada. Ligação Triângulo.
BOSCH		BOSCH	
IK3202  Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+M8 32mm esq. B+ M8 22mm dir. diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3220  Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+M8 32mm esq.. B+ M8 22mm dir. diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.
BOSCH		BOSCH	

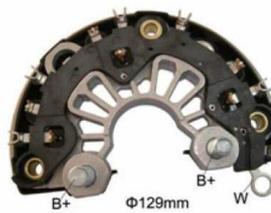
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3221	Até 180 Amperes, 6 Diodos avalanche 60 Amperes cada, B+M8 32mm dir. B+ M8 22mm esq. diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3222	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada B+M8 32mm dir. B+ M8 22mm esq. diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.
 <p style="text-align: center;">Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>		 <p style="text-align: center;">Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3224	Até 180 Amperes, 6 Diodos avalanche 60 Amperes cada, B+M8 32mm esq. B+ M8 22mm dir. diâmetro 120mm, estator ligado em triângulo. Para aplicação em alternadores de 24V	IK3225	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+M8 32mm dir. B+ M8 22mm esq. diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.
 <p style="text-align: center;">Φ120mm LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO</p>		 <p style="text-align: center;">B+ B+ W Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3226	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+M8 32mm dir. B+ M8 22mm esq. diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3444	Até 180 Amperes, 6 Diodos avalanche 60 Amperes cada, B+M8 32mm dir. B+ M8 59,5mm esq. diâmetro 120mm, estator ligado em triângulo.
 <p style="text-align: center;">Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>		 <p style="text-align: center;">B+ B+ W Φ120mm LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3233	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, M6 Batt Esquerdo. M8 Batt. Direito, diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3057	Até 180 Amperes, 6 Diodos 60 Amperes cada, B+ M8 Com terminal W para contágio, diâmetro 120mm, estator ligado em triângulo.
 <p style="text-align: center;">B+ B+ M6 M8 Φ120mm LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>		 <p style="text-align: center;">Φ120mm LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO</p>	
BOSCH		BOSCH	

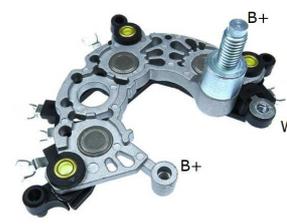
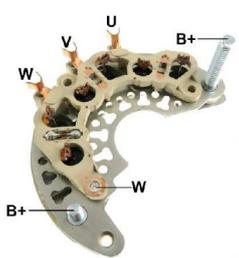
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3214	6 Diodos Avalanche 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3428	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.
 <p style="text-align: center;">B+ $\Phi 120\text{mm}$ B+ W LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>		 <p style="text-align: center;">$\Phi 120\text{mm}$ LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3430	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche 50 Amperes cada B+ M6 35mm lado esquerdo e B+ M8 22mm lado direito, diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3403	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, Parafuso B+ M8 32mm lado esquerdo, B+ M8 22mm lado direito, diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.
 <p style="text-align: center;">$\Phi 120\text{mm}$ LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>		 <p style="text-align: center;">W B+ $\Phi 120\text{mm}$ B+ W LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3433	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche (APLICAÇÃO 28V) 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 120mm, estator triângulo. M8 lado esquerdo: 34.5mm. M8 lado direito: 38mm	IK3438	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, Parafuso B+ M8, diâmetro 120mm, estator ligado em triângulo. Não se aplica em 24v.
 <p style="text-align: center;">$\Phi 120\text{mm}$ LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO</p>		 <p style="text-align: center;">$\Phi 120\text{mm}$ LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO</p>	
BOSCH		BOSCH	
IK3446	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, B+ M8, diâmetro, diâmetro 120mm, estator ligado em estrela.	IK3672	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M8 25mm esq., B+ M6 35mm dir., diâmetro 120mm, estator ligado em triângulo.
 <p style="text-align: center;">B+ W $\varnothing 120\text{MM}$ LIGAÇÃO EM ESTRELA</p>		 <p style="text-align: center;">$\Phi 120\text{mm}$ LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO</p>	
BOSCH		BOSCH	

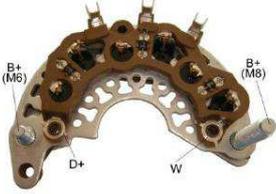
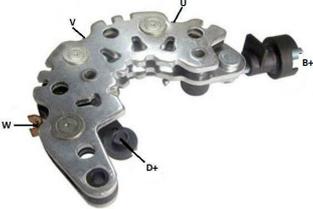
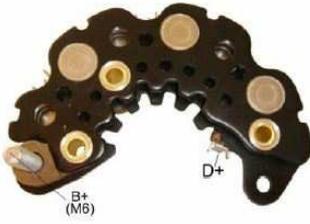
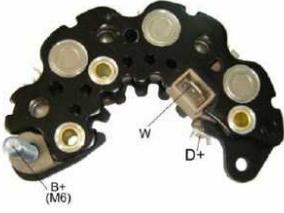
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3291  Φ129mm LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO BOSCH	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M8×32mm esq., M8×22mm dir. diâmetro 129mm, estator ligado em triângulo. Para aplicação em alternadores de 24V	IK3247  B+ Φ129mm W BOSCH	Até 180 Amperes, 6 Diodos avalanche 60 Amperes cada, B+ esq. 22mm, B+ dir. 32mm, diâmetro externo 129mm, estator ligado em triângulo.
IK3245  Φ129mm LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO BOSCH	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ esq. 50mm B+ dir. 22mm, diâmetro externo 129mm, estator ligado em triângulo.	IK3266  B+ Φ129mm W BOSCH	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche de 50 Amperes cada, B+ M8, B+ esq. 22mm, B+ dir. 22mm, diâmetro externo 129mm, estator ligado em triângulo.
IK3007  Φ129mm LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO BOSCH	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ esq. 22mm B+ dir. 50mm, diâmetro externo 129mm, estator ligado em triângulo.	IK3186  B+ Φ129mm B+ W LIGAÇÃO EM TRIÂNGULO BOSCH	6 Diodos Avalanche 50 Amperes cada, B+ M6 esq. 47mm, B+ M8 dir. 47mm, diâmetro externo 129mm, estator ligado em triângulo. (Não aplicada em alternadores 28V).
IK3617  B+ Φ129mm B+ W LIGAÇÃO TRIANGULO BOSCH	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+M8 47mm Esq. / B+ M8 22mm Dir. diâmetro 129mm, estator ligado em triângulo. Especifica para linha 24v.	IK3276  133 mm BOSCH	Até 240 Amperes, 6 diodos avalanche de 80 amperes cada, B+ M8, diâmetro 133mm, estator ligado em triângulo (apenas linha 12v).

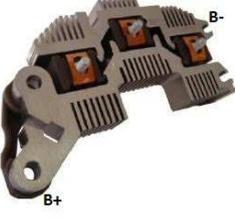
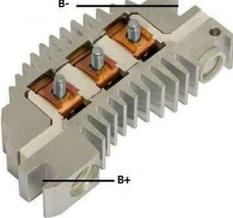
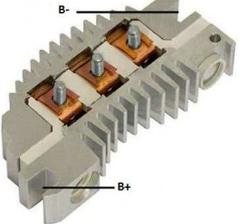
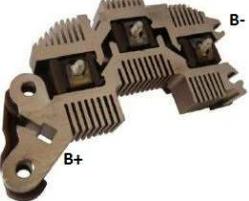
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3593	Até 150 Amperes, 6x50A, Diodo avalanche de alta eficiência, B+: M8x15mm - sistema triângulo	IK3030	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche 50 Amperes cada. Ligação em Triângulo
			
BOSCH		BOSCH	
IK3522		IK3262	115A, Diodo Avalanche 6x50A, B+: M8x33mm
			
BOSCH		cod fabr	
IK3034	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, Parafuso B+ M8, com triodo.	IK3704	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada.
			
DELCO		DELCO	
IK3400	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, B+ M6.	IK3628	Até 150 Amperes, 6 diodos de 50 amperes cada, para alternadores 28V.
			
DELCO		DELCO	

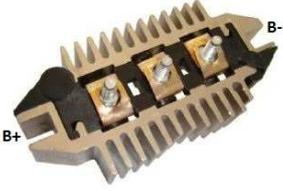
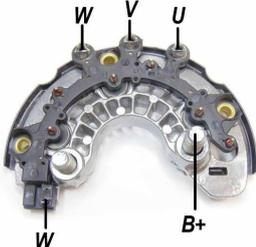
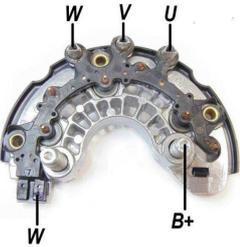
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3401	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, com triodo	IK3658	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada.
 <p style="text-align: center;">DELCO</p>		 <p style="text-align: center;">DELCO</p>	
IK3758	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8.	IK3759	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada.
 <p style="text-align: center;">DELCO</p>		 <p style="text-align: center;">DELCO</p>	
IK3542	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada.	IK3410	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, B+ M6 38mm, com triodo.
 <p style="text-align: center;">DELCO</p>		 <p style="text-align: center;">DELCO</p>	
IK3411	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 50 Amperes cada, B+ M6 38mm, com terminal para contágio, com triodo.	IK3412	Até 150 Amperes, 8 Diodos Avalanche 50 Amperes cada, B+ M6 38mm, com triodo, diâmetro 92mm.
 <p style="text-align: center;">DELCO</p>		 <p style="text-align: center;">DELCO</p>	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3052	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada. (Não pode ser aplicada em alternadores 24V, para 24V utilizar IK3053)	IK3053	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada. (Retificador dedicado para alternadores 24V).
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK3095	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada.	IK3311	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK3312	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada.	IK3627	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK3800	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada.	IK3802	Até 150 Amperes, 6 Diodos, 50 Amperes cada.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	

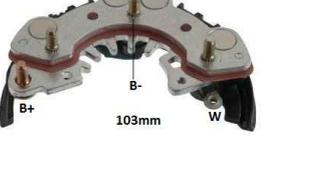
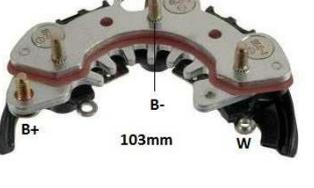
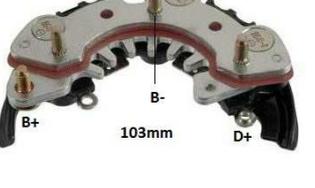
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3813	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 amperes cada.	IK3806	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK3063	Até 150 Amperes, 3 diodos Avalanche 50 Amperes cada, B+ M8.	IK3464	Até 95 Amperes, 3 diodos Avalanche 35 Amperes cada, B+ M8. Aplicação para 24V
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK3757	Até 150 Amperes, 3 diodos 50 Amperes cada, B+ M8.	IK3703	Até 105 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, diametro 111mm.
 <p>DELCO</p>		 <p>DELCO</p>	
IK3871	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Anperes cada.	IK3201	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6x22A , com capacitor, diametro 133 mm.
 <p>DELCO</p>		 <p>FORD</p>	

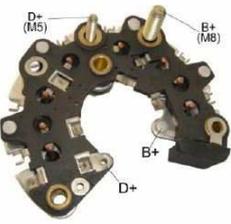
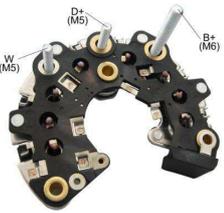
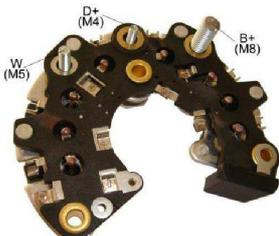
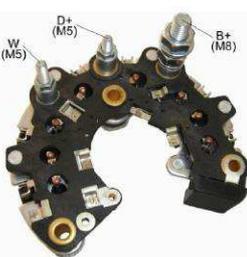
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3302  Φ146mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+: M6x22, com capacitor, diametro 147mm.	IK3203 	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, com capacitor, diametro: 133 mm.
FORD		FORD	
IK3204  Φ136mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50A, com capacitor, diametro 136mm.	IK3205  Φ136mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, com capacitor, diametro 136 mm.
FORD		FORD	
IK3206  Φ149mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, com capacitor, diametro:149 mm.	IK3210 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada.
FORD		FORD	
IK3760  103mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, diametro 103mm.	IK3761  103mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, diametro 103mm.
HITACHI		HITACHI	

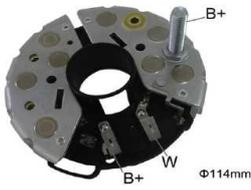
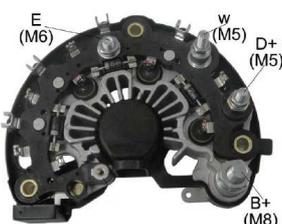
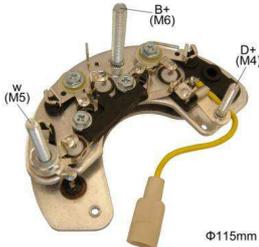
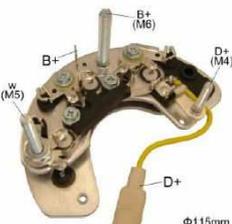
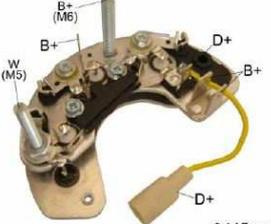
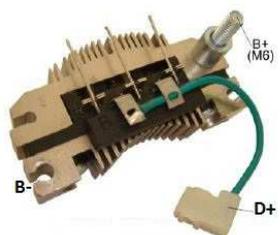
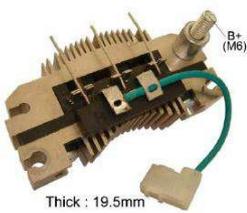
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3762 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M6, diâmetro 103mm	IK3764 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, diâmetro 103mm.
HITACHI		HITACHI	
IK3765 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, diâmetro 103mm.	IK3766 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, diâmetro 103mm.
HITACHI		HITACHI	
IK3767 	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, diâmetro 103mm.	IK3768 	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, diâmetro 103mm.
HITACHI		HITACHI	
IK3769 	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, diâmetro 103mm	IK3163 	90A, 6x35A, B+: M6x8mm, com triodo
HITACHI		HITACHI	

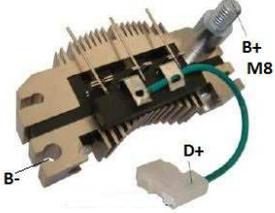
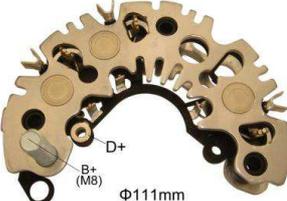
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3750	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, M5, diâmetro 114mm	IK3763	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, comprimento rosca 30mm, diâmetro 114mm
 <p>HITACHI</p>		 <p>HITACHI</p>	
IK3046	Retificador + regulador(IK5646) 24V COM TRIODO.	IK3314	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, D+ M5. Aplicado somente na linha 14V.
 <p>HITACHI</p>		 <p>HITACHI</p>	
IK3315	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor. Parafusos B+ M6 = 38,00MM, D+ M5 = 22,00MM, W M5 = 27,00MM. Não aplicado na linha 28v.	IK3316	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, D+ M4, W M5. Aplicação 28V.
 <p>ISKRA</p>		 <p>ISKRA</p>	
IK3318	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, D+ M5. Não aplicado na linha 28v.	IK3675	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, D+ M5, W M5. 111mm de diâmetro. Aplicada exclusivamente em alternadores 14V
 <p>ISKRA</p>		 <p>ISKRA</p>	

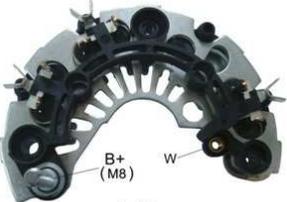
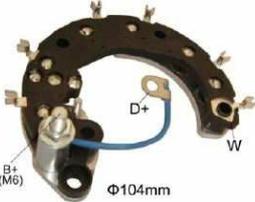
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3660  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">B+ W Φ114mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes Avalanche cada, B+ M8, diametro 114mm.</p>	IK3719 	<p>Até 210 Amperes, 8 Diodos</p>
ISKRA IK3780  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">E (M6) W (M5) D+ (M5) B+ (M8)</p>	<p>Até 180 Amperes, 6 diodos avalanche de 60 Amperes cada, com triodo, com capacitor.</p>	ISKRA IK3137  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">B+ (M6) D+ (M4) W (M5) Φ115mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos: 35 Amperes cada, com triodo, diâmetro 115mm;</p>
ISKRA IK3138  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">B+ (M6) B+ D+ (M4) W (M5) D+ Φ115mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo.</p>	LUCAS IK3831  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">B+ (M6) B+ D+ W (M5) D+ Φ115mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo.</p>
LUCAS IK3124  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">B+ (M6) B- D+</p>	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes, com triodo, B+ M6</p>	LUCAS IK3293  <p style="text-align: right; margin-right: 10px;">B+ (M6) Thick : 19.5mm</p>	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+M6,</p>
M. MARELLI		M. MARELLI	

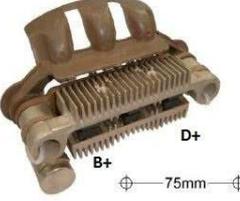
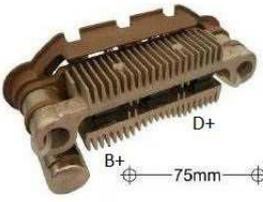
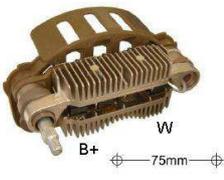
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3503	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8	IK3575	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, parafuso M6
 <p>M. MARELLI</p>		 <p>M. MARELLI</p>	
IK3576	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, parafuso M6	IK3258	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche 50 Amperes cada, diametro 121mm.
 <p>M. MARELLI</p>		 <p>M. MARELLI</p>	
IK3256	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, diametro 121mm.	IK3618	6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, diametro 111mm.
 <p>M. MARELLI</p>		 <p>M. MARELLI</p>	
IK3350	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, diametro 111mm.	IK3701	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche 50 Amperes cada diametro 111mm.
 <p>M. MARELLI</p>		 <p>M. MARELLI</p>	

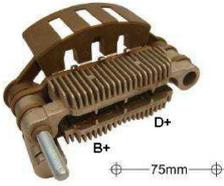
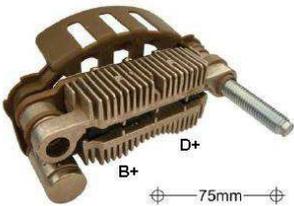
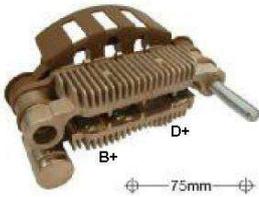
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3303  Φ111mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada B+M6, diâmetro 111mm.	IK3500  Φ111mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes, B+ M8, diâmetro 111mm.
M. MARELLI IK3574  Φ104mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes. B+ M6. com triodo diâmetro 104mm. O fio que sai do terminal "L" do regulador, ligação triângulo.	M. MARELLI IK3631 	Até 140 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes, B+ M8, diâmetro 111mm.
M. MARELLI IK3360  65mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes, com capacitor, com triodo, diâmetro 65mm.	M. MARELLI IK3858  65mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro 65mm
mitsubishi IK3859  65mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8, diâmetro 65mm	mitsubishi IK3860  65mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M6, diâmetro 65mm
mitsubishi		mitsubishi	

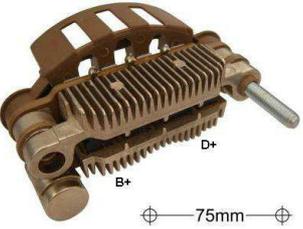
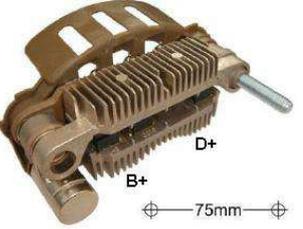
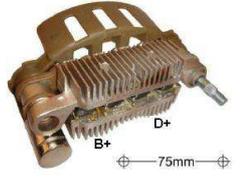
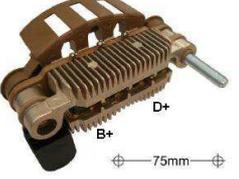
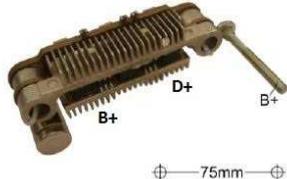
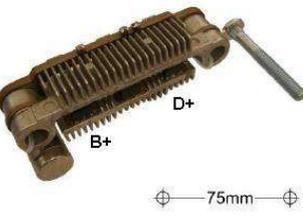
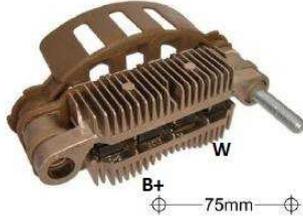
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3970  65mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5 diâmetro 65mm	IK3361  65mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6 diâmetro 65mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3362  65mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M8, diâmetro 65mm.	IK3365  75mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, diâmetro 75mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3070  75mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, sem borne positivo, sem parte plástica, diâmetro entre furos 75mm.	IK3171  75mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, sem borne positivo, diâmetro 75mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3388  75mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M5, diâmetro 75mm	IK3481  75mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M6, diâmetro 75mm
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

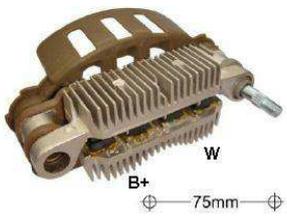
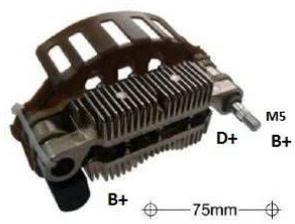
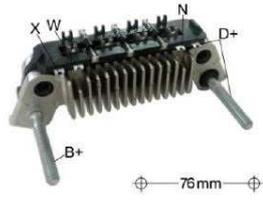
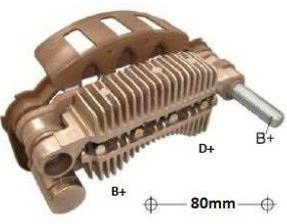
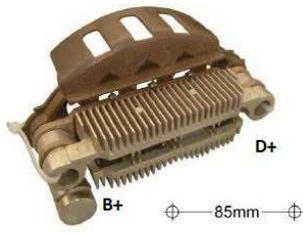
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3657	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes, com triodo, com capacitor, B+ M6, diâmetro 75mm	IK3022	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, com triodo, com capacitor, diâmetro entre furos 75mm,
 <p style="text-align: center;">75mm</p>		 <p style="text-align: center;">75mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3173	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, com triodo, com capacitor, diâmetro 75mm.	IK3170	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6 diâmetro 75mm.
 <p style="text-align: center;">75mm</p>		 <p style="text-align: center;">75mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3590	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M5, com triodo, com capacitor, diâmetro 75mm	IK3591	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, sem capacitor, B+ M5, diâmetro 75mm
 <p style="text-align: center;">75mm</p>		 <p style="text-align: center;">75mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3555	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, com triodo, com capacitor, diâmetro 75mm.	IK3395	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche, 35 Amperes cada, com capacitor, sem triodo, B+ M6, diâmetro 75mm
 <p style="text-align: center;">75mm</p>		 <p style="text-align: center;">75mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

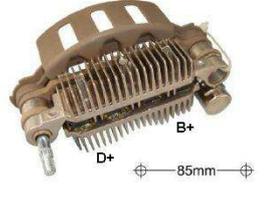
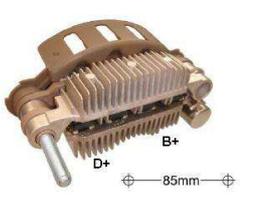
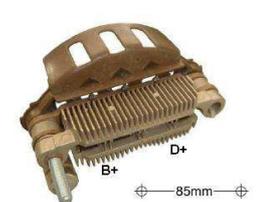
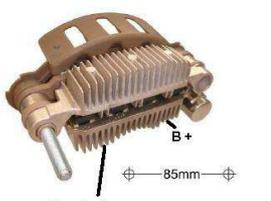
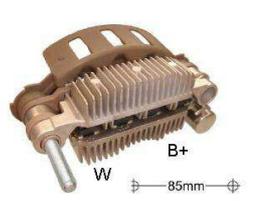
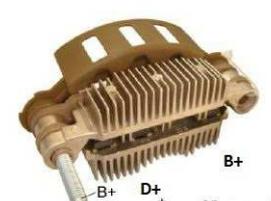
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3556 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6 diâmetro 75mm.	IK3558 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6 diâmetro 75mm.
MITSUBISHI IK3281 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M5, com capacitor, diâmetro 75mm.	MITSUBISHI IK3282 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, com capacitor, diâmetro 75mm.
MITSUBISHI IK3478 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5 diâmetro 75mm.	MITSUBISHI IK3479 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6 diâmetro 75mm.
MITSUBISHI IK3383 	Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro: 75mm.	MITSUBISHI IK3387 	Até 90 Amperes, 8 Diodos 30 Amperes cada, sem triodo, B+ M5. diâmetro 75mm
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

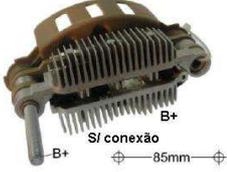
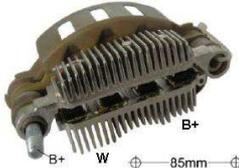
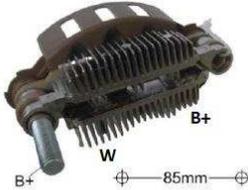
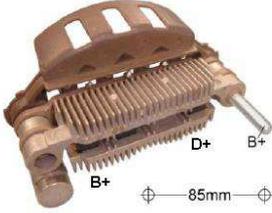
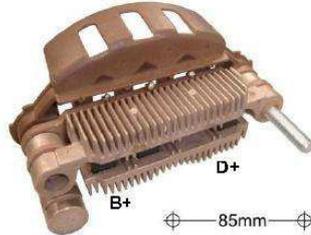
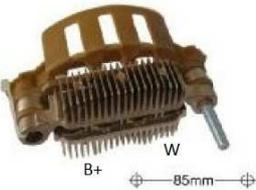
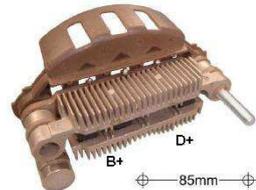
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3654	8 Diodos Avalanche, 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro: 75mm.	IK3367	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, Paraf. B+: M5, diâmetro 75mm.
 <p style="text-align: center;">W B+ 75mm</p>		 <p style="text-align: center;">M5 D+ B+ B+ 75mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3368	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, diâmetro 76mm	IK3369	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M5, com triodo, diâmetro 75mm
 <p style="text-align: center;">D+ 76mm</p>		 <p style="text-align: center;">X W N D+ B+ 76mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3888	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M8, diâmetro 80mm	IK3373	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo. Sem borne positivo, diâmetro 85mm
 <p style="text-align: center;">D+ B+ B+ 80mm</p>		 <p style="text-align: center;">D+ B+ 85mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3397	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M5, diâmetro 85mm.	IK3838	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, sem capacitor, B+ M5 x 46,4mm, diâmetro 85mm. DICA TÉCNICA: Parafuso B+ deste item é maior do que o mesmo parafuso do IK3152.
 <p style="text-align: center;">W B+ 85mm</p>		 <p style="text-align: center;">B+ W B+ 85mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

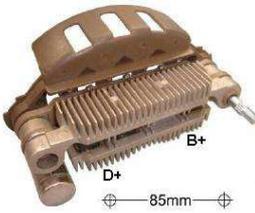
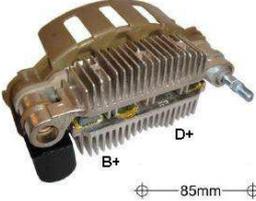
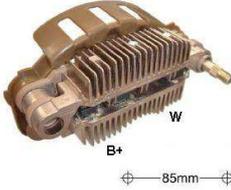
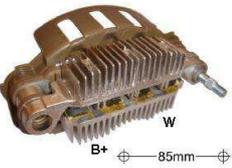
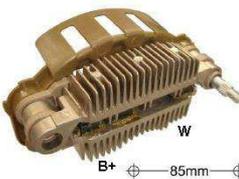
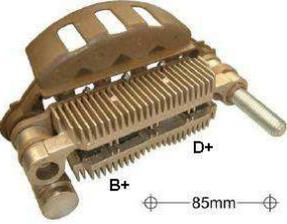
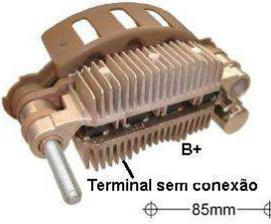
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3152 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M5 x 44mm, diâmetro entre furos 85mm.</p> <p>DICA TÉCNICA: Parafuso B+ deste item é menor do que o mesmo parafuso do IK3838.</p>	IK3353 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M5, diâmetro 85mm.</p>
IK3375 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos de 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M6, diâmetro 85mm.</p>	IK3377 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm.</p>
IK3378 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm.</p>	IK3533 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, sem triodo, B+ M6 diâmetro 85mm.</p>
IK3534 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, sem triodo, B+ M6 diâmetro 85mm.</p>	IK3536 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M6 diâmetro 85mm.</p>

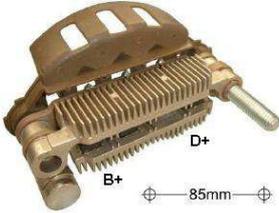
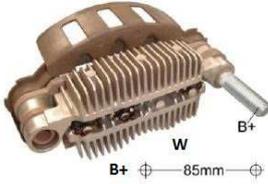
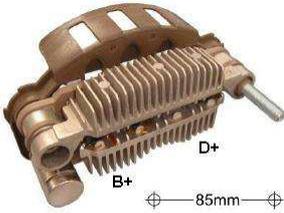
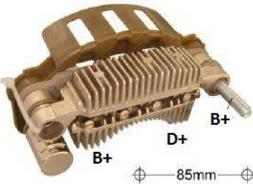
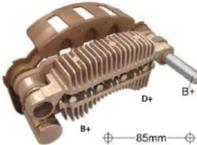
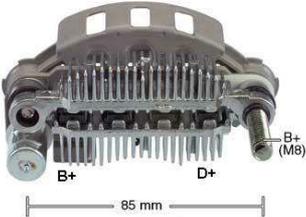
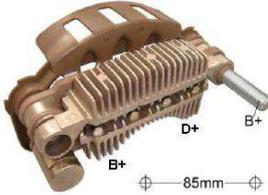
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3537  B+ s/ conexão 85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro 85mm.	IK3577  B+ W 85mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, sem triodo, sem capacitor.
MITSUBISHI IK3080  B+ s/ conexão 85mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, sem triodo, B+ M6, diâmetro entre furos 85mm.	MITSUBISHI IK3223  B+ W 85mm	Até 120 Amperes, 6 Diodos 40 Amperes cada, sem capacitor, sem triodo, B+ M8, diâmetro 85mm
MITSUBISHI IK3370  D+ B+ B+ 85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M6, diâmetro 85mm.	MITSUBISHI IK3372  D+ B+ 85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI IK3389  B+ W 85mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro 85mm	MITSUBISHI IK3270  D+ B+ 85mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, Paraf. B+: M6, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

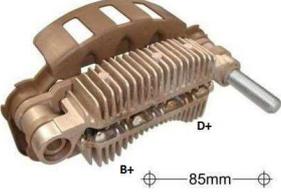
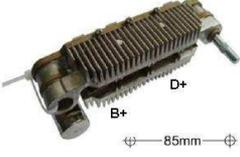
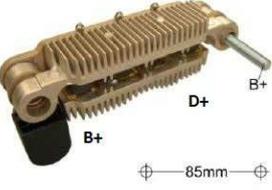
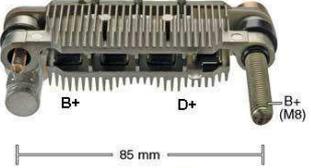
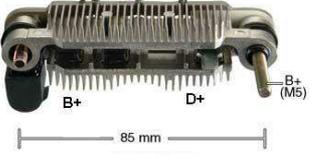
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3268  85mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 85mm.	IK3269  85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI IK3404  85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 85mm.	MITSUBISHI IK3535  85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes, sem triodo, B+ M6 diâmetro 85mm.
MITSUBISHI IK3531  85mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M5, diâmetro 85mm,	MITSUBISHI IK3539  85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche 35 Amperes, sem triodo, B+ M5, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI IK3382  85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M8, diâmetro 85mm.	MITSUBISHI IK3386  85mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, sem triodo, B+: M8, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

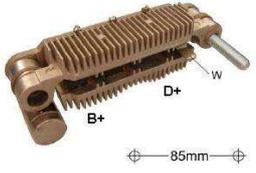
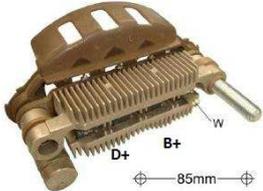
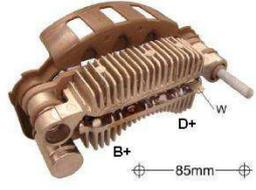
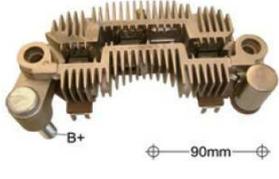
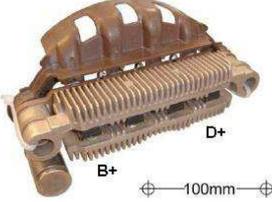
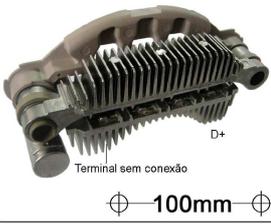
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3384 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M8, diâmetro 85mm.	IK3870 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, sem capacitor, sem triodo, B+ M8 diâmetro 85mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3666 	Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro 85mm.	IK3385 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M6, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3321 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm	IK3770 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M8, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3771 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M8, diâmetro 85mm.	IK3772 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M8, diâmetro 85mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

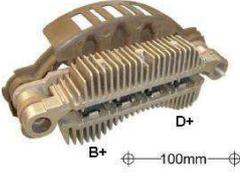
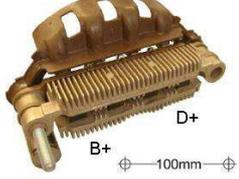
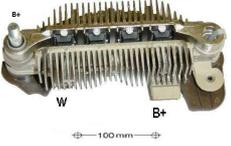
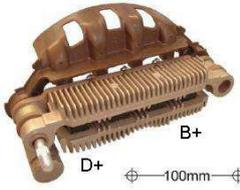
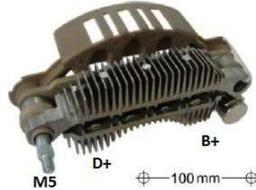
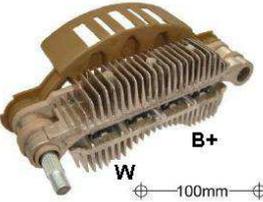
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3340	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8, diâmetro 85mm.	IK3380	Até 105 Amperes, 6 Diodos 30 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 85mm.
 <p style="text-align: center;">B+ D+ 85mm</p>		 <p style="text-align: center;">B+ D+ 85mm</p>	
<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>		<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>	
IK3333	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm	IK3332	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm
 <p style="text-align: center;">W 85mm</p>		 <p style="text-align: center;">W D+ B+ 85mm</p>	
<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>		<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>	
IK3334	Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8, Com terminal W, diâmetro 85mm.	IK3381	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6 diâmetro 85mm.
 <p style="text-align: center;">D+ B+ 85mm</p>		 <p style="text-align: center;">B+ D+ B+ 85mm</p>	
<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>		<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>	
IK3581	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com terminal W para contágio, com triodo, B+ M8, diâmetro 85mm	IK3582	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M5. Com triodo, B+ M5, diâmetro 85mm
 <p style="text-align: center;">B+ D+ B+ (M8) 85 mm</p>		 <p style="text-align: center;">B+ D+ B+ (M5) 85 mm</p>	
<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>		<p style="text-align: center;">MITSUBISHI</p>	

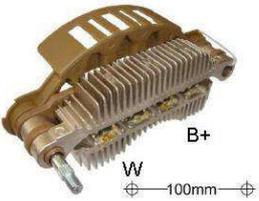
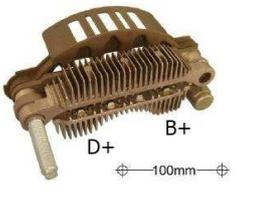
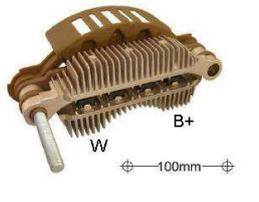
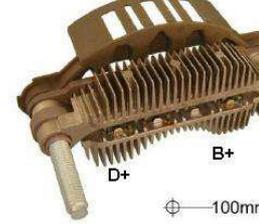
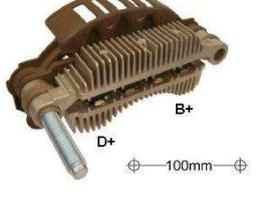
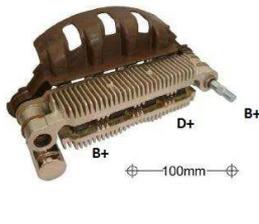
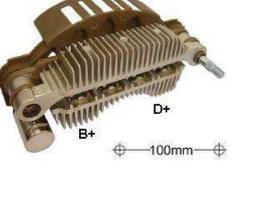
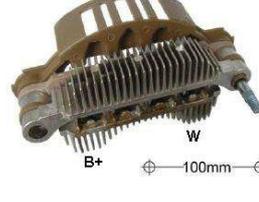
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3583 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos Avalanche, 35 Amperes cada, B+ M6, com terminal W para contágio, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm</p> <p>DICA TÉCNICA: Não aplicada em alternadores 24V, seus diodos avalanche são para uso exclusivo em alternadores 12V.</p>	IK3585 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M8, diâmetro 85mm</p>
IK3586 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 85mm.</p>	IK3058 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 90mm.</p>
IK3218 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+: M8, diâmetro 90mm.</p>	IK3219 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 90mm.</p>
IK3391 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, sem borne positivo, diâmetro 100mm</p>	IK3879 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, diâmetro 100mm</p>

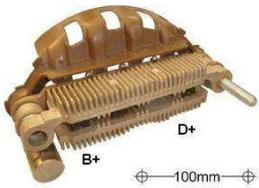
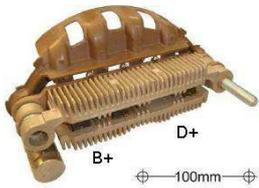
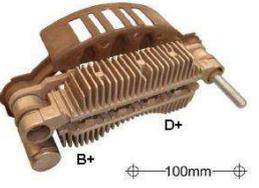
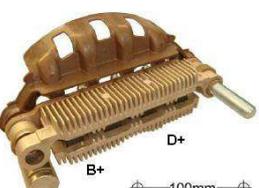
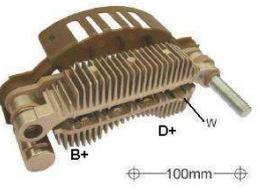
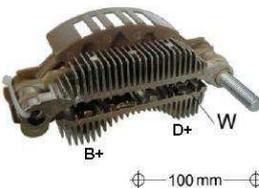
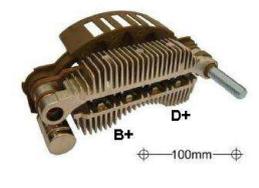
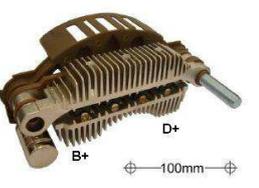
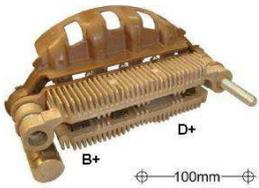
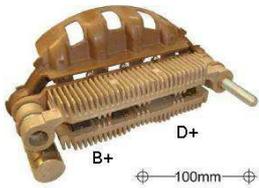
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3339  D+ B+ 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, diâmetro 100mm.	IK3390  D+ B+ 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 100mm
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3379  D+ S/ CONEXÃO B+ 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes, B+ M8 com capacitor, com triodo, diâmetro 100mm.	IK3571  B+ W B+ 100mm	Até 120 Amperes, 8 Diodos de 40 Amperes.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3335  B+ D+ 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 100mm.	IK3322  M5 D+ B+ 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 100mm
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3437  D+ B+ 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35mperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 100mm.	IK3308  B+ W 100mm	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro 100mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

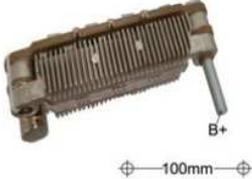
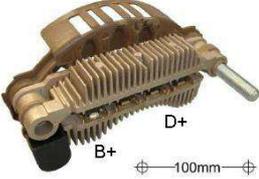
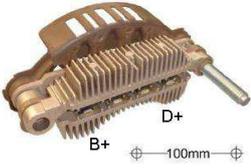
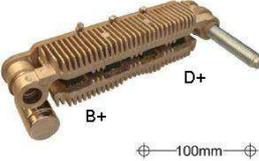
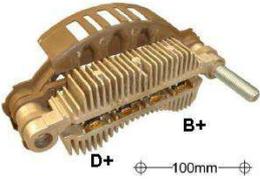
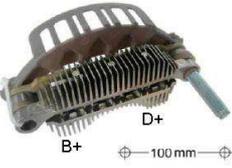
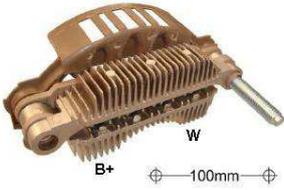
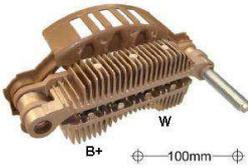
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3309 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M5, diâmetro 100mm.	IK3398 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, parafuso B+ M8, diâmetro 100mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3306 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro 100mm.	IK3399 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, com triodo, com capacitor, diâmetro 100mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3440 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M8, diâmetro 100mm.	IK3392 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 100mm
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3592 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M5, diâmetro 100mm	IK3307 	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, sem Capacitor, B+ M5, diâmetro 100mm.
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

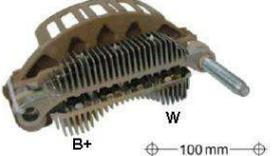
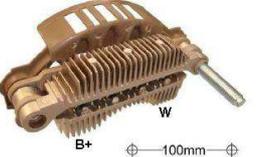
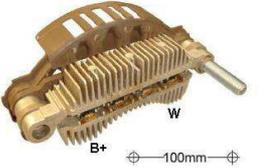
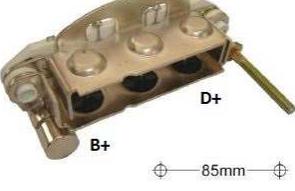
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3393 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 100mm</p>	IK3394 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 100mm</p>
IK3338 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M6, diâmetro 100mm.</p>	IK3133 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, diâmetro 100mm.</p>
IK3134 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, com terminal W, B+ M8, diâmetro 100mm.</p>	IK3313 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com terminal W, B+ M8, diâmetro 100mm.</p>
IK3355 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, diâmetro 100mm</p>	IK3356 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, diâmetro 100mm.</p>
IK3393 	<p>Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 100mm</p>	IK3394 	<p>Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com capacitor, com triodo, B+ M6, diâmetro 100mm</p>

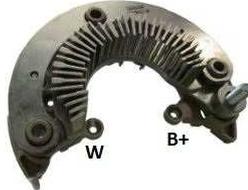
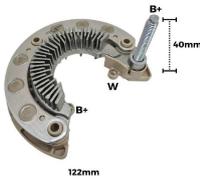
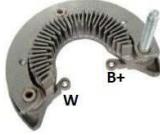
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3208	Até 105 Amperes, 8 diodos de 35 Amperes cada, com triodo, B+ M6, diâmetro 100mm	IK3337	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, diâmetro 100mm.
 <p style="text-align: center;">B+ ⌀ 100mm</p>		 <p style="text-align: center;">D+ B+ ⌀ 100mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3354	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes, com triodo, B+ M8, diâmetro 100mm	IK3200	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, com capacitor, B+ M8, diâmetro 100mm.
 <p style="text-align: center;">D+ B+ ⌀ 100mm</p>		 <p style="text-align: center;">D+ B+ ⌀ 100mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3357	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes, com triodo, B+ M8, diâmetro 100mm.	IK3358	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes, com triodo, B+ M8, diâmetro 100mm
 <p style="text-align: center;">B+ D+ ⌀ 100mm</p>		 <p style="text-align: center;">D+ B+ ⌀ 100mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3091	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro entre furos 100mm	IK3209	Até 105 Amperes, 8 Diodos avalanche 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro 100mm.
 <p style="text-align: center;">W B+ ⌀ 100mm</p>		 <p style="text-align: center;">W B+ ⌀ 100mm</p>	
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

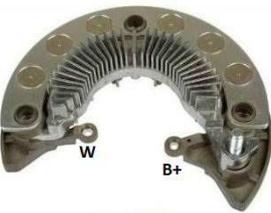
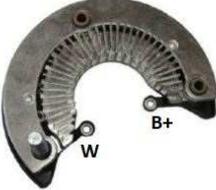
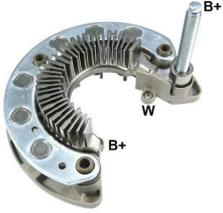
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3893  B+ W ⊕ — 100mm — ⊕	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro 100mm.	IK3821  B+ Terminal sem conexão ⊕ — 100mm — ⊕	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro 100mm
IK3097  B+ W ⊕ — 100mm — ⊕	Até 120 Amperes, 6 Diodos avalanche 40 Amperes cada, sem triodo, B+ M8, diâmetro entre furos 100mm	IK3491  B+ W ⊕ — 100mm — ⊕	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada. B+ M8, Sem triodo, diâmetro 100mm.
IK3492  ⊕ — 71mm — ⊕	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, diâmetro 71mm	IK3493 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M5, diâmetro 80mm
IK3497  ⊕ — 80mm — ⊕	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes, diâmetro 80mm	IK3494  B+ D+ ⊕ — 85mm — ⊕	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+ M5, diâmetro 85mm
IK3497 MITSUBISHI		IK3494 MITSUBISHI	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3495  ⌀100mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes, com triodo, diâmetro 100mm	IK3191  W B+	Até 300 Amperes, 12 diodos de 50 Amperes cada, sem triodo, B+ M6, diâmetro 115mm.
MITSUBISHI IK3193 	Até 210 Amperes, 12 Diodos 35 Amperes cada, diâmetro 114mm.	MITSUBISHI IK3181  W B+	Até 300 Amperes, 12 diodos 50 Amperes cada, diâmetro 122mm
MITSUBISHI IK3185  122mm	Até 300 Amperes, 12 diodos avalanche de 50 Amperes cada, B+ M8, sem triodo; 122mm.	MITSUBISHI IK3681 	Até 300 Amperes, 12 diodos avalanche de 50 Amperes cada, B+ M6, 122mm, sem triodo
MITSUBISHI IK3195  W B+	Até 210 Amperes, 12 Diodos 35 Amperes cada, B+ M5, diâmetro 128mm, incluídos diodos negativos.	MITSUBISHI IK3196  W B+	Até 210 Amperes, 16 Diodos Avalanche, 35 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 128mm
MITSUBISHI		MITSUBISHI	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3197	Até 210 Amperes, 16 Diodos Avalanche, 35 Amperes cada, B+ M5, diâmetro 128mm	IK3198	Até 300 Amperes, 12 Diodos 50 Amperes cada, diâmetro 128mm.
			
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3327	150A 12x35A, Diodo Avalanche B+: M6x10mm, Diâmetro: 122mm	IK3199	Até 210 Amperes, 12 Diodos 35 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 128mm
			
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3633	130A, 12x35A Diodo Avalanche, B+: M8x41mm, Diâmetro 122mm	IK3981	120A, 12x35A, B+: M8x46mm, Diodo Avalanche, Diâmetro: 122mm
			
MITSUBISHI		MITSUBISHI	
IK3995	Até 280 Amperes, 16 Diodos de 35 Amperes cada, sem triodo;	IK3161	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 83mm
			
MITSUBISHI		NIPPONDENSO	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3162	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 83mm.	IK3257	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 87mm.
 Φ83mm NIPPONDENSO		 Φ87mm NIPPONDENSO	
IK3251	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 87mm	IK3250	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 90mm.
 Φ87mm NIPPONDENSO		 Φ90mm NIPPONDENSO	
IK3164	Até 105 Amperes, 8 Diodos 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 90mm	IK3253	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6x40mm, diâmetro 100mm.
 Φ90mm NIPPONDENSO		 Φ100mm NIPPONDENSO	
IK3166	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M6 diâmetro 100mm	IK3167	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6 diâmetro 100mm
 Φ100mm NIPPONDENSO		 Φ100mm NIPPONDENSO	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3168  M6x43 Φ100mm	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, B+ M6, diâmetro 100mm	IK3160  M6x43 Φ100mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M6, diâmetro 100mm;
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3252  Φ100mm	Até 300 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6x44mm, diâmetro 100mm.	IK3254  Φ103mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M6, diâmetro 103mm.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3418  Φ 103mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6x44mm, diâmetro 103mm.	IK3419  Φ103mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+M6, diâmetro 103mm
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3420  M6x48 Φ103mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M8, diâmetro 103mm.	IK3421  M6x43 Φ103mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes, diâmetro 103mm B+M6
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3422  Φ103mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M8, diâmetro 103mm.	IK3423  M8x48 Φ113mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M8, diâmetro 113mm
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3424  Φ113mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M6, diâmetro 113mm	IK3425  M8x43 Φ113mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes, B+M8 diâmetro 113mm
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3255  Φ113mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M8, diâmetro 113mm.	IK3427  M6x43 Φ113mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, B+M6, diâmetro 113mm.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3414  B+ (M6)	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, B+M6, diâmetro mm	IK3562  B+ (M6)	Até 120 Amperes, 8 Diodos 30 amperes cada, com triodo, B+M6, diâmetro 90mm
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

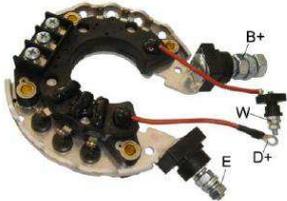
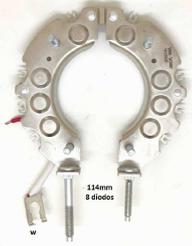
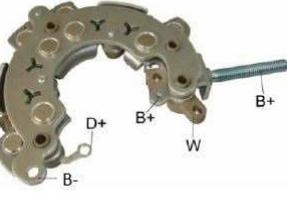
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3881  Φ120mm	Até 210 Amperes, 12 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, diâmetro 120mm	IK3117  113mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M8x46mm, diâmetro 113mm
NIPPONDENSO IK3118 	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, B+ M6x33mm, diâmetro 109mm.	NIPPONDENSO IK3429  Φ117mm	Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, B+M6, diâmetro 117mm.
NIPPONDENSO IK3432  Φ117mm	Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, B+M8 diâmetro 117mm	NIPPONDENSO IK3434  Φ117mm	Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, B+M8, diâmetro 117mm
NIPPONDENSO IK3504  Φ117mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos Avalanche 50 Amperes cada, B+M8, diâmetro 117mm	NIPPONDENSO IK3648  Φ117mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6mm, diâmetro 117mm.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

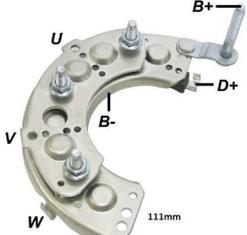
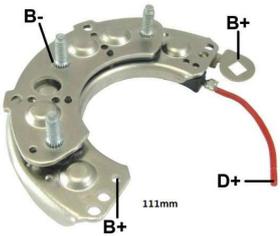
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3351	Até 150 Amperes, 7 Diodos 50 Amperes cada, B+ M8mm, diâmetro 117mm.	IK3172	Até 150 Amperes, 7 Diodos 50 Amperes cada, parafuso B+ M8, diâmetro 117mm;
 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>		 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>	
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3147	Até 300 Amperes, 12 Diodos Avalanche de 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 117mm.	IK3659	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, B+ M6mm, diâmetro 117mm.
 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>		 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>	
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3431	Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, B+M8, diâmetro 117mm	IK3148	Até 300 Amperes, 12 diodos 50 Amperes cada, B+ M6, diâmetro 117mm.
 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>		 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>	
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK3649	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+M6, diâmetro: 117mm	IK3435	Até 210 Amperes, 12 Diodos avalanche 35 Amperes cada, B+M6, 117mm.
 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>		 <p style="text-align: right;">Φ117mm</p>	
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3610 	Até 300 Amperes, 12 Diodos Avalanche de 50 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 130mm	IK3612 	Até 480 Amperes, 12 Diodos Avalanche de 80 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 134mm
NIPPONDENSO IK3305 	Até 210 Amperes, 12 Diodos avalanche 35 Amperes cada, B+ M8, diâmetro 117mm.	NIPPONDENSO IK3180 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, parafusos M10, M6, com triodo, com capacitor, diâmetro 130mm
NIPPONDENSO IK3407 	Até 105 Amperes, 8 diodos 35 Amperes, B+ M6, M5, diametro 114mm	NIPPONDENSO IK3406 	Até 105 Amperes, 6 diodos 35 Amperes cada, B+ M6, M5, diâmetro 114mm.
NIPPONDENSO IK3426 	Até 150 Amperes, 8 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, B+ 5/16", diâmetro 138mm.	NIPPONDENSO IK3126 	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, diametro 118mm. DICA TÉCNICA: NÃO APLICADA EM ALTERNADORES DE 60 a 75A, NESTE CASO UTILIZAR O IK3127.
NIPPONDENSO		POONG SUNG	

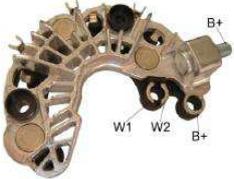
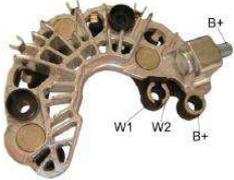
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3127 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo. diâmetro 111mm.	IK3128 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo, diâmetro 111mm.
POONG SUNG		POONG SUNG	
IK3132 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo. Diâmetro 111mm	IK3532 	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes, com triodo. diâmetro 111mm
POONG SUNG		POONG SUNG	
IK3015 	Até 150 Amperes, 6 diodos de 50 Amperes cada, sem triodo, B+ M6x45mm, diâmetro 120mm.	IK3182 	Até 150 Amperes, 8 diodos 50 Amperes cada, sem triodo, B+ M8x41mm, diâmetro 114mm.
PRESTOLITE		PRESTOLITE	
IK3189 	Até 150 Amperes, 8 diodos 50 Amperes cada, com triodo, B+ M8x42mm, diâmetro 114mm.	IK3231 	Retificador Prestolite
PRESTOLITE		PRESTOLITE	

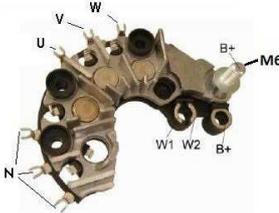
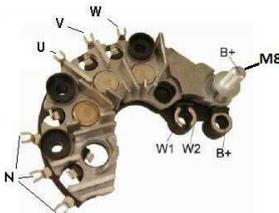
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3450  VALEO	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, Com Capacitor.	IK3451  VALEO	Até 105 Amperes, 6 Diodos 35 Amperes cada, com triodo e capacitor.
IK3452  VALEO	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com capacitor.	IK3456  VALEO	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, com capacitor.
IK3461  VALEO	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, com capacitor.	IK3465  VALEO	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, com triodo, com capacitor.
IK3808  VALEO	Até 105 Amperes, 3 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, sem triodo, acompanha os diodos negativos na caixa.	IK3072  VALEO	Até 105 Amperes, 3 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, sem triodo.

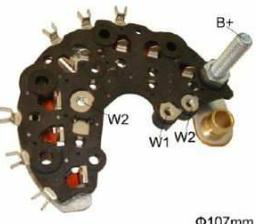
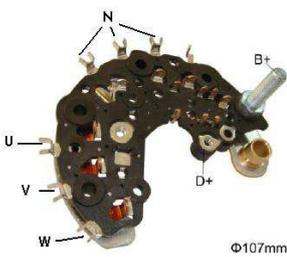
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3074 	Até 105 Amperes, 3 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, com triodo.	IK3073 	Até 105 Amperes, 3 diodos de 35 Amperes, com triodo. Diodos negativos acompanham o produto.
VALEO		VALEO	
IK3809 	Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche, 60 Amperes cada. Diodos negativos acompanham o produto.	IK3811 	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche 50 Amperes cada. Acompanham os diodos negativos DICA TÉCNICA: Nos alternadores da linha peugeot, quando o defeito for "luzes do carro piscam", o defeito encontra-se na placa retificadora. Com o tempo e trepidação, o parafuso que fixa o borne positivo fica solto no interior da placa, ocasionando mal contato. Assim a voltagem fica variando e
VALEO		VALEO	
IK3071 	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche de 50 Amperes cada.	IK3810 	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche 50 Amperes cada, acompanha diodos negativos desde 08/2022.
VALEO		VALEO	
IK3248 	Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche 60 Amperes cada. Acompanham os diodos negativos	IK3812 	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche 50 Amperes cada. Acompanham os diodos negativos.
VALEO		VALEO	

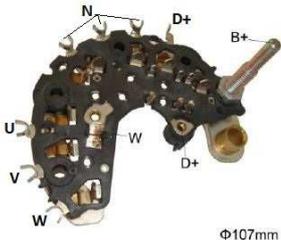
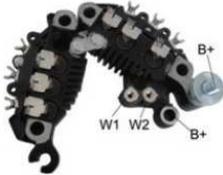
RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3902	<p>***EM DESENVOLVIMENTO****Até 180 Amperes, 3 diodos Avalanche de 60 Amperes cada, B+ M8</p>	IK3819	<p>Até 105 Amperes, 3 Diodos avalanche 35 Amperes.</p>
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	
IK3815	<p>Até 105 Amperes, 3 Diodos avalanche, 35 Amperes cada. Diodos negativos acompanham o produto</p>	IK3825	<p>Até 150 Amperes, 4 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8. Diodos negativos acompanham o produto</p>
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	
IK3830	<p>Até 180 Amperes, 3 Diodos avalanche, 60 Amperes cada, B+ M8. Acompanham os diodos negativos.</p>	IK3832	<p>Até 105 Amperes, 3 Diodos avalanche, 35 Amperes cada, B+ M8; Acompanham os diodos negativos.</p>
 <p>VALEO</p>		 <p>VALEO</p>	
IK3883	<p>Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche, 50 Amperes cada. Diodos negativos acompanham.</p>	IK3720	<p>Até 150 Amperes, 4 Diodos Avalanche de 50A cada, com triódio, B+ M8. Acompanha os diodos negativos.</p>
 <p>VALEO</p>		 <p>P = saída para conta giros</p> <p>VALEO</p>	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3984 	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche 50 Amperes cada cada, B+ M8. Diodos negativos acompanham o produto.	IK3009 	Até 150 Amperes, 3 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8. Acompanham os diodos negativos.
VALEO		VALEO	
IK3017 	Até 300 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada. Diodos negativos acompanham o produto.	IK3632 	6 diodos avalanche de 50 Amperes cada, B+ M8.
VALEO		VALEO	
IK3992 	6 diodos de 50 Amperes cada, B+ M6.	IK3019 	12 diodos avalanche de 50 Amperes cada, B+ M8 x 37mm.
VALEO		VALEO	
IK3804 	Até 150 Amperes, 6 Diodos 50 Amperes cada, Sem triodo.	IK3807 	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche 50 Amperes cada, com triodo, diâmetro 107mm.
VALEO		VALEO	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3840  Φ107mm	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes, B+ M8, com triodo, com terminal W para contagiros, diametro 107mm.	IK3841  Φ107mm	Até 150 Amperes, 6 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M8, com triodo, com terminal W, diametro 107mm.
VALEO		VALEO	
IK3843  Φ107mm	8 Diodos 50 Amperes avalanche, B+ M8 com triodo, com terminal W, diametro 107mm.	IK3885 	Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, parafuso B+ M8
VALEO		VALEO	
IK3886 	Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, parafuso B+ M8 Até 210 Amperes, 12 Diodos Avalanche 35 Amperes cada, parafuso B+ M8	IK3889 	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M6, OD 105mm.
VALEO		VISTEON	
IK3890 	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M6, diametro 114mm.	IK3891 	Até 150 Amperes, 8 Diodos avalanche, 50 Amperes cada, B+ M6, diametro 114mm.
VISTEON		VISTEON	

RETIFICADORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK3442	 <p>ATÉ 105A, 6-35A Avalanche - APLICAÇÃO 24V - LIGAÇÃO TRIÂNGULO - DIODOS NEGATIVOS ACOMPANHAM A PLACA RETIFICADORA.</p>		

ESTATOR

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK6000	 <p>ESTATOR 150A - (APLICADO COM PLACA DE 12 DIODOS) DIMENSÕES = INT. 99,9MM EXT. 128,5MM ALT. 32,5MM</p> <p>DENSO</p>		

CARREGADOR PARA CARRO E

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK9000	 <p>Carregador Para Carro Elétrico 22kw - Conector Tipo2 - TRIFÁSICO/MONOFÁSICO
Carregador para carro Elétrico para residências e prédios comerciais

Possui display de indicação de c</p>	IK9001	 <p>Carregador Para Carro Elétrico 7.2kw 32a; Conector Tipo2; MONOFÁSICO; Prova d'agua; CERTIFICADOS: IEC 61851-1:2017, UL2594 , UL2231-1/-2, UL/cUL, CE</p>
IK9002	 <p>CARREGADOR PORTATIL COM AJUSTE DE NIVEL DE CARGA EM 8-10-16-20-32 AMPERES, SENDO POSSIVEL A ADAPTAÇÃO PARA FUNCIONAR EM TOMADAS RESIDENCIAIS DE 20A COM TELA LCD - - MONOFÁSICO - ACOMPANHA TOMADA 32A</p>		

INTERRUPTORES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK4964	Botão Interruptor de trava e pisca alerta		



INTERRUPTORES AFT

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK4819	Interruptor Luz de Ré ORIGINAL GM.	IK4216	Interruptor de Embreagem e de Luz de Ré ORIGINAL VW.
IK4499	Interruptor Luz de Freio - Auto regulável no pedal do freio. ORIGINAL GM.	IK4192	Interruptor Botão de Trava Destrava das Portas
IK4301	24V, INTERRUPTOR DO FREIO MOTOR FORD	IK4302	24V, INTERRUPTOR DE CONTROLE DE VELOCIDADE FORD



INTERRUPTORES AFT

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK4303	24V, INTERRUPTOR RECIRCULADOR AR CONDICIONADO	IK4304	24V, INTERRUPTOR PARA SUSPENDER O TERCEIRO EIXO
			
IK4305	24V, INTERRUPTOR DE CONTROLE DO EIXO TRASEIRO FORD	IK4306	24V, INTERRUPTOR DO AR CONDICIONADO FORD
			
IK4307	24V, INTERRUPTOR ACIONAMENTO VIDRO PORTA	IK4308	24V, INTERRUPTOR DE CONTROLE DE VELOCIDADE FORD
			
IK4334	24V, INTERRUPTOR DM/RM	IK4335	24V, Interruptor Ford Cargo Estabilidade Subida
			

INTERRUPTORES AFT

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK4336	24V, Interruptor Tração Atolamento	IK4384	Interruptor luz porta malas
			
IK4463	Interruptor do Alarme Capô - Botão de Abertura Portamalas	IK4592	12V, INTERRUPTOR DE CONTROLE DE VELOCIDADE
			
IK4594	12V, INTERRUPTOR AR CONDICIONADO	IK4596	12V, INTERRUPTOR DE LUZ DE FREIO MOTOR FORD
			
IK4631	24V, INTERRUPTOR CONTROLE TRACAO ASR	IK4671	24V, INTERRUPTOR DE MILHA
			

INTERRUPTORES AFT

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK4700	IK4700 INTERRUPTOR FREIO MOTOR	IK4701	INTERRUPTOR ACIONAMENTO DE EIXO
			
IK4703	INTERRUPTOR CONTROLE DE VELOCIDADE	IK4704	INTERRUPTOR DECREMENTO DE VELOCIDADE DE
			
IK4705	INTERRUPTOR INCREMENTO VELOCIDADE DE	IK4707	INTERRUPTOR MENU
			
IK4725	INTERRUPTOR EMERGENCIA		
			

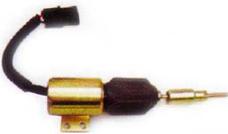
SENSOR NOX

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IKX3628	SENSOR NOX 24V MERCEDES EURO 5 TODOS 0091533628 A0091533628	IKX6799	Sensor Nox Scania 24v
IKX7993	Sensor NOX para Caminhões Volvo - 22827993 />Largura = 17,00 cm />Comprimento = 13,00 cm />Altura = 9,50 cm />Peso = 360,00 g		

SOLENÓIDES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK7670	24V - conector flat 3 pontas	IK7620	12V - Conector redondo 4 pinos, acionador rosca. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: terra
IK7610	24V - Conector redondo 4 pinos, acionador rosca. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: terra	IK7625	12V - conector flat 3 pontas. Fio preto terra comum, fio vermelho = bobina de retenção, fio branco = bobina de chamada;

SOLENÓIDES

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK7626	24V Conector Flat 3 pontas	IK7630	12V - CONECTOR FLAT 3 PONTAS. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: terra
			
IK7640	24V - Conector CONECTOR FLAT 3 PONTAS. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: terra	IK7649HD	12V Conector flat 3 pontas. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: terra
			
IK7650HD	24V Conector flat 3 pontas. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: Terra	IK7660	12V - Conector Flat 3 PONTAS. Fio Vermelho: bobina de retenção (linha 15), Fio Branco/Amarelo: Bobina de Chamanda (linha 50), Fio Preto: terra
			

INSTRUMENTAÇÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK2012	Ponteira multitestes grande 20 Amperes	IK2028	MULTÍMETRO IKRO IK2028 Principais funções para uso automotivo: -Medição de sinal dos alternadores pilotados (Terminais: RVC; RC; RLO; FR; DFM; LI; M; DF (Frequência PWM e Duty Cycle)). -
			
IKRO		IKRO	

INSTRUMENTAÇÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK2029B 	MULTÍMETRO COM BLUETOOTH IKRO IK2029B Função Bluetooth: -Controlar o multímetro pelo celular através de APP gratuito; - Visualizar as medições através de gráficos no celular; - Salva	IK2040 	TESTADOR DE PLACA RETIFICADORA, DIODO E ROTOR COM CARGA.
IK2071 IK2071 	Osciloscópio De mão 1 canal com Multímetro Hds1021mn 20Mhz com função de multímetro OWON / IKRO. Para uso automotivo: - Medição de sinais dos alternadores pilotados (Sistema COM rede LIN / BSS;	IK2014 	Alternador 12V / 24V universal para testes de reguladores de voltagem em ba
IK2050 	Bancada de teste de alternadores e componentes 220V monofásico. Medidas - Profundidade 62 cm, Largura 54 cm, Altura: 38 cm; Motor 3CV	IK2055 	Bancada de teste de alternadores e componentes com motor trifásico.
IK2060 	Sistema de carga para teste de alternadores (14V - ATÉ 250 Amperes; 24V - ATÉ 125 Amperes).	IK2070 	Osciloscópio Digital 2 Canais - Modelo VDS1022i 25Mhz (USB ISOLADO); Taxa de amostragem 100 MS/s Visualização de sinais através de computador ou notebook. Para uso automotivo: - Mediçã

INSTRUMENTAÇÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK2073	Osciloscópio 100MHz 2 Canais IK2073 (SDS1102) Largura de banda: 100MHz Taxa de amostragem: 1GS/s 7" color LCD; 800 x 480 pixels. Resolução Vertical (A/D): 8 bits (2 canais simu)	IK2080	BANCADA DE TESTE PARA REGULADORES DE VOLTAGEM - 14V e 28V. Motor elétrico: 220V 1HP, 1720RPM. Carga máxima do motor: 30 Amperes. Voltímetro / Amperímetro digital incluso. Utiliza alternador de tes
IK2089	Gerador de sinal PWM para teste de Alternador Pilotado por sinal PWM	IK2090	Gerador de sinais (RVC, RC, RLO, C)
IK2110	Teste de alternadores e reguladores pilotados: COM, LIN, BSS, SIG, RLO, RVC, C KOR., C JAP., P-D;	IK2115	SCANNER AUTOMOTIVO
IK2118	ALICATE AMPERÍMETRO DC E AC ATÉ 100A	IK2995	Manipulo de ajuste da correia das bancadas IK2050 e IK2055, diâmetro 10cm

INSTRUMENTAÇÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK2997	Tacometro digital	IK2998	Voltímetro e amperímetro digital sem shunt.
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1840	24V, Tipo / Type: HX87- M - Escova / Brush: 6 x 18 x 14,5 mm	IK1434	24V, Tipo 28 MT - Escova: 8 x 25 x 19,5mm
			
BOSCH		DELCO	
IK1002	12V - ESCOVA: 6,5 x 28 x 18 mm (L x A x C)	IK1005	12V, Escova: 4,5 x 14 x 17 mm (L x A x C)
			
IK1011	12V, Tipo / Type: OSGR - Escova / Brush: 8 x 25 x 15 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1013	12V ESCOVA: 4,7 x 11,95 x 11,5 mm (L x A x C / W x H x L)
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1014	PORTA ESCOVAS MOTOR DE PARTIDA - 12V	IK1016	12V, Tipo / Type: PMGR 1,6 Kw - Escova / Brush: 4,7 x 12 x 11,5 mm (L x A x C / W x H x L)
			
IK1016R	KIT REPARO IK1016 E IK1013	IK1017	12V, Escova: 5x12x11,6 mm (L x A x C)
			
IK1018	12V, Escova: 5 x 12 x 11,6 mm (L x A x C)	IK1025	12V, Medidas das escovas - Espessura: 4,50mm, Largura: 12,00mm, Comprimento: 11,60mm
			
IK1027	12V, Tipo / Type: CDS - Escova / Brush: 4,5 x 8,5 x 11 mm (Lx Ax C/ W x H x L)	IK1028	12V, Escova: 6x18x14,5mm (L x A x C); Terminal saída lado direito
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1029	12V, Escova: x18x14,5mm (LxAxC); Terminal saída lado direito;	IK1033	24V
			
IK1034	12V, Tipo / Type: MR9943 (PMGR) - 1,2 Kw - Escova / Brush: 4,5 x 12 x 12 mm (L x A x C / W x H x L) - Giro sentido horário	IK1035	24V, 5,5 Kw Tipo / Type: HEF95-L24V - Escova / Brush: 6,5 x 28 x 18 mm (L x A x C / W x H x L)
			
IK1037	12V - Escova / Brush: 8 x 25 x 23 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1040	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: DB / LT - 1,1 Kw - Escova / Brush: 4,5 x 10 x 13 mm (L x A x C / W x H x L), CCW - Sentido Anti-horário / Counter Clock Wise
			
IK1042	12V, Tipo / Type: DND-09 SERIES - 1,6 Kw - Escova / Brush: T 4,2 / 4,5 x 8,4 x 15 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1044	24V - 5,5 Kw - Escova: 8 x 30 x 18,2mm
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1048	12V - Escova / Brush: 5 x 12 x 11,6 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1050	PORTA ESCOVAS 12V
			
IK1052	12V ESCOVA / BRUSH: 5,8 x 13 x 14mm (L x A x C / W x H x L)	IK1056	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,00mm />Largura: 18,00mm />Comprimento: 14,50mm
			
IK1060	PORTA ESCOVAS 12V Espessura: 4,60mm; Largura: 16,00mm; Comprimento: 14,00mm	IK1061	PORTA ESCOVAS 12V; Espessura: 4,60mm; Largura: 16,00mm; Comprimento: 14,00mm
			
IK1062	TIPO/TYPE: 0,9 Kw 12v />ESCOVA / BRUSH: 4,4 x 11,9 x 13,2 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1064	PORTA ESCOVAS 24V, Espessura: 8,00mm />Largura: 25,00mm />Comprimento: 18,00mm
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1067	24V, Tipo 50MT - Escova: 8x19x19mm (L x A x C)	IK1069	12V, ESCOVA: 5 x 12 x 11,6 mm (L x A x C)
			
IK1070	12V, 1,7 kW - ESCOVA: 6 x 18 x 12,5 mm (L x A x C)	IK1071	TIPO: 12V, ESCOVA: 4,6 x 12 x 11,2 mm (L x A x C)
			
IK1073	TIPO: 12V ESCOVA: 4,6 x 16 x 12,2 mm (L x A x C)	IK1074	TIPO/TYPE: 12V, 1,4 kW - R70-L25 / R70-L35 ESCOVA / BRUSH: 4,6 x 16 x 12,2 mm (L x A x C / W x H x L)
			
IK1076	12V, 1,1kW - ESCOVAS: 4,50 X 12,00 X 11,50 mm	IK1081	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 4,50mm; />Largura: 12,00mm; />Comprimento: 12,80mm
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1083	12V, ESCOVA: 5 x 12 x 11 mm (L x A x C)	IK1095	24V, Tipo / Type: M100R - Escova / Brush: 8 x 25 x 21 mm (L x A x C / W x H x L) Delphi / Lucas / Indiel
			
IK1096	12V, Tipo / Type: M100R - Escova / Brush: 8 x 25 x 21 mm (L x A x C / W x H x L), Delphi / Lucas / Indiel	IK1097	TIPO/TYPE: 2,2 Kw 12v />ESCOVA / BRUSH: 4,5 x 20 x 15 mm (L x A x C / W x H x L)
			
IK1098	TIPO / TYPE: PG260D6 1,4 Kw 12v, PMGR 1,2Kw 12v />ESCOVA / BRUSH: 4,5 x 15 x 12,5 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1103	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 7,00mm; Largura: 13,00mm; Comprimento: 17,50mm
			
IK1105	12V - Escovas - 4,5 x 14 x 13 mm (L x A x C)	IK1112	12V, Escova: 7x25x15,5mm (LxAxC);
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1115 	12V, Escova: 5x12x11,6mm (LxAxC); Terminal saída lado esquerdo;	IK1125 	12V - ESCOVAS: 5 x 16 x 13,5 mm (L x A x C)
IK1135 	TIPO/TYPE: 12v - ESCOVA / BRUSH: 4,4 x 18 x 12,2 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1138 	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,50mm Largura: 8,00mm Comprimento: 11,00m - Com 4 escovas
IK1164 	12V - Escovas: 5x10,6x12,5mm (L x A x C).	IK1172 	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,80mm; Largura: 18,00mm; Comprimento: 18,00mm
IK1180 	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,50mm; Largura: 8,00mm; Comprimento: 11,00mm	IK1200 	PORTA ESCOVAS 12v

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1203 	PORTA ESCOVAS PARA MOTOR DE PARTIDA 12V	IK1211 	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,50mm />Largura: 12,90mm />Comprimento: 14,20mm
IK1215 	12V - Medidas das escovas: 5 x 12 x 11,6	IK1217 	12V, ESCOVA: 5 x 12 x 11,6
IK1234 	12V - ESCOVA: 5,5 X 19 x 15,5 mm (L x A x C)	IK1246 	12V - ESCOVAS: 4,5 x 20 x 15 mm (L x A x C)
IK1248 	12V, Escova: 6x19x16mm (LxAxC)	IK1250 	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,50mm />Largura: 8,00mm />Comprimento: 11,00mm - Com 3 Escovas

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1255	12V - ESCOVA: 4,5 x 12 x 17 mm (L x A x C)	IK1261	24V, Tipo / Type: OSGR - Escova / Brush: 8 x 25 x 21 mm (L x A x C / W x H x L)
			
IK1265	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 8,00mm; />Largura: 25,00mm; />Comprimento: 18,00mm;	IK1279	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,30mm />Largura: 22,00mm />Comprimento: 15,00mm
			
IK1304	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 7,00mm; Largura: 13,00mm; Comprimento: 17,50mm	IK1316	12V, Tipo: DM / DA - Escova 5 x 12 x 11,6 mm (L x A x C), Terminal saída lado direito, Base maior que demais DWs;
			
IK1325	12V, Escova: 5x16x13mm (LxAxC); />Terminal saída lado direito;	IK1334	TIPO/TYPE: 1,2 Kw 12v />ESCOVA / BRUSH: 5 x 12 x 14 (L x A x C / W x H x L)
			

PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1350	PORTA ESCOVAS MOTOR DE PARTIDA - 12V	IK1371	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: OSGR / PLGR - Escova / Brush: 7 x 12 x 16 mm (L x A x C / W x H x L)
IK1381	12V, Tipo / Type: PMGR - Escova / Brush: 4,5 x 12 x 17 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1400	PORTA ESCOVAS 12V; Espessura: 4,50mm; Largura: 14,00mm; Comprimento: 17,00mm
IK1439	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 4,50mm Largura: 10,00mm Comprimento: 13,00mm	IK1458	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,00mm; Largura: 13,00mm; Comprimento: 13,50mm
IK1490	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 8,00mm; Largura: 25,00mm; Comprimento: 21,00mm	IK1548	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,50mm Largura: 10,00mm Comprimento: 15,00mm

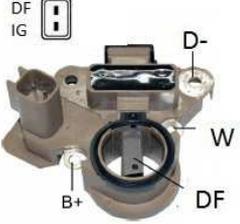
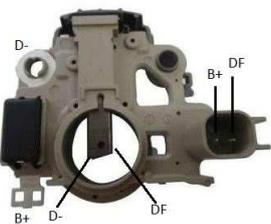
PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1569	PORTA ESCOVA 12V, Espessura: 10,00mm; />Largura: 22,20mm; />Comprimento: 23,50mm	IK1590	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 8,70mm; Largura: 11,00mm; Comprimento: 18,00mm
IK1608	12V, Tipo / Type: OSGR / M70R - Escova / Brush: 7 x 16 x 16 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1637	PORTA ESCOVA 12V,
IK1652	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: PG260B / C / D - Escova / Brush: 5 x 15 x 13 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1661	TIPO/TYPE: 1,1 Kw 12v />ESCOVA / BRUSH: 5 X 15 X 13 mm (L x A x C / W x H x L)
IK1671	PORTA ESCOVAS 24V, />Espessura: 8,00mm; />Largura: 30,00mm; />Comprimento: 18,20mm	IK1702	12V, Tipo / Type: DD - Escova / Brush: 7 x 10 x 15 mm (L x A x C / W x H x L)

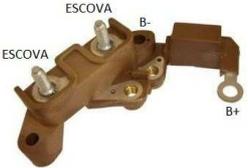
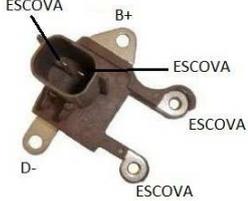
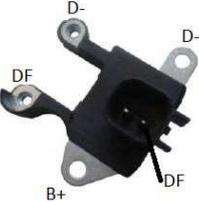
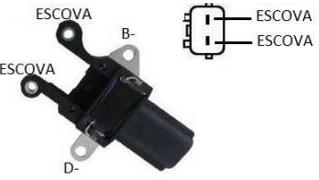
PORTA ESCOVAS

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK1774	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 6,10mm; /->Largura: 22,00mm; /->Comprimento: 15,50mm	IK1802	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: K1 - Escova / Brush: 4,5 x 8,7 x 10,5 mm (L x A x C / W x H x L)
IK1871	PORTA ESCOVAS 12V, Espessura: 5,00mm /->Largura: 16,00mm /->Comprimento: 13,00mm	IK1901	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: D7R Series - Escova / Brush: 7 x 14 x 14 mm (L x A x C / W x H x L)
IK1903	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: K1 - Escova / Brush: 4,5 x 8,7 x 10,5 mm (L x A x C / W x H x L)	IK1904	TIPO/TYPE: 12v ESCOVA / BRUSH: 5 x 13 x 11 mm (L x A x C / W x H x L)
IK1912	PORTA ESCOVAS 12V, /->Espessura: 4,50mm /->Largura: 12,40mm /->Comprimento: 12,60mm	IK1950	PORTA ESCOVAS 12V, Tipo / Type: D7E, DD - Escova / Brush: 6,5 x 8 x 11 mm (L x A x C / W x H x L)

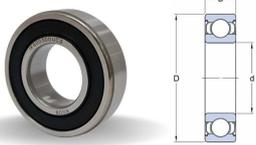
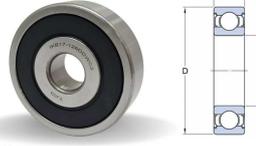
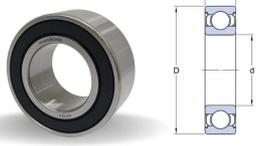
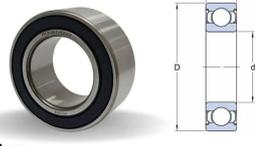
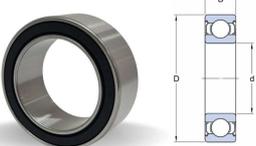
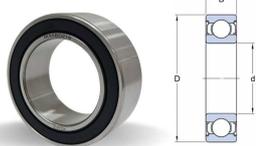
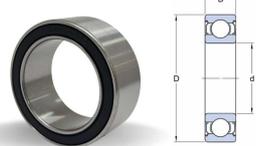
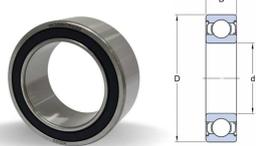
CAPACITOR

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5221	CAPACITOR 2,2uF 250v	IK5222	CAPACITOR 2,2uF 250v
 <p>BOSCH</p>		 <p>BOSCH</p>	
IK5224	CAPACITOR 2,2uF 250v	IK5433	CAPACITOR 0,67uF
 <p>BOSCH</p>		 <p>MITSUBISHI</p>	
IK5320	CAPACITOR 2,2 uF CAMPO NEGATIVO	IK5323	14V ***
 <p>MITSUBISHI</p>		 <p>MITSUBISHI</p>	
IK5434	CAPACITOR 2,2uF	IK5300	CAPACITOR 2,7uF 250v
 <p>MITSUBISHI</p>		 <p>NIPPONDENSO</p>	

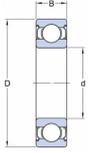
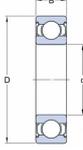
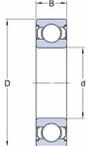
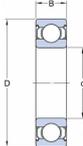
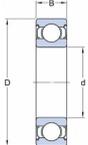
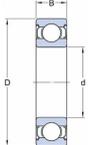
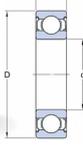
CAPACITOR

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK5301 	CAPACITOR 0,47uF 250v, diâmetro 63,5mm	IK5302 	CAPACITOR 1uF 100v
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK5304 	CAPACITOR 1,5uF 100V. DICA: Não substitui o IK5299.	IK5299 	Capacitor 480nF com resistor de 2.4 kOhm, CN. DICA: Não substitui o capacitor IK5304.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK5309 	CAPACITOR 1,5uF	IK5314 	Capacitor 470nF
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	
IK5313 	Capacitor 1,5uf 100v	IK5315 	CAPACITOR 470nF com Resistor em serie de 2,4 K.
NIPPONDENSO		NIPPONDENSO	

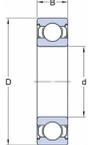
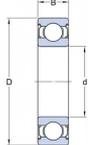
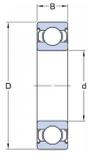
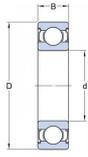
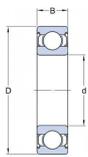
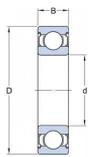
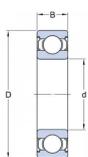
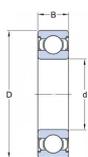
ROLAMENTO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK6003DD U  <p><i>D = 35mm d = 17mm B = 10mm</i></p>	Rolamento para Alternador; 35x17x10 D=17,00mm D=35,00mm B=10,00mm	IKB17126  <p><i>D = 62mm d = 17mm B = 17,6mm</i></p>	Rolamento para Alternador: Diâmetro Externo = 62,00mm Diâmetro Interno = 17,00mm Largura = 17,60mm
IK30BD40  <p><i>D = 55mm d = 30mm B = 23mm</i></p>	Rolamento para Compressores de A/C Diâmetro Externo = 55,00mm Diâmetro Interno = 30,00mm Largura = 23,00mm	IK30BD52 22  <p><i>D = 52mm d = 30mm B = 22mm</i></p>	Rolamento para Compressores de A/C Diâmetro Externo = 52,00mm Diâmetro Interno = 30,00mm Largura = 22,00mm
IK32BD47 18  <p><i>D = 47mm d = 32mm B = 18mm</i></p>	Rolamento para Compressores de A/C Diâmetro Externo = 47,00mm Diâmetro Interno = 32,00mm Largura = 18,00mm	IK35BD21 9  <p><i>D = 55mm d = 35mm B = 20mm</i></p>	Rolamento para Compressores de A/C Diâmetro Externo = 55,00mm Diâmetro Interno = 35,00mm Largura = 20,00mm
IK35BD50 20  <p><i>D = 50mm d = 35mm B = 20mm</i></p>	Rolamento para Compressores de A/C Diâmetro Externo = 50,00mm Diâmetro Interno = 35,00mm Largura = 20,00mm	IK35BD52 22  <p><i>D = 52mm d = 35mm B = 22mm</i></p>	Rolamento para Compressores de A/C Diâmetro Externo = 52,00mm Diâmetro Interno = 35,00mm Largura = 22,00mm

ROLAMENTO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IK40BD21 9	Rolamento para Compressores de A/C />Diâmetro Externo = 62,00mm Diâmetro Interno = 40,00mm Largura = 24,00mm	IK6003T1	Rolamento para Alternador Diâmetro Externo = 35,00mm Diâmetro Interno = 16,98mm Largura = 10,00mm
  <i>D = 62mm</i> <i>d = 40mm</i> <i>B = 24mm</i>		  <i>D = 35mm</i> <i>d = 16,98mm</i> <i>B = 10mm</i>	
IK6303DD U	Rolamentos para Alternador; 47x17x14 d=17,00mm D=47,00mm B=14,00mm	IK6201DD U	Rolamento para Alternador; 32x12x10 d=12.00mm D=32.00mm B=10.00mm
  <i>D = 47mm</i> <i>d = 17mm</i> <i>B = 14mm</i>		  <i>D = 32mm</i> <i>d = 12mm</i> <i>B = 10mm</i>	
IK6202DD U	Rolamento para Alternador; 35x15x11 d=15.00mm D=35.00mm B=11.00mm	IK6203DD U	Rolamentos para Alternador; 40x17x12 d=17.00mm D=40.00mm B=12.00mm
  <i>D = 35mm</i> <i>d = 15mm</i> <i>B = 11mm</i>		  <i>D = 40mm</i> <i>d = 17mm</i> <i>B = 12mm</i>	
IK6204DD U	Rolamentos para Alternador; 47x20x14 d=20.00mm D=47.00mm B=14.00mm	IKB823D	Rolamento para Alternador Diâmetro Externo = 23,00mm Diâmetro Interno = 8,00mm Largura = 14,00mm
  <i>D = 47mm</i> <i>d = 20mm</i> <i>B = 14mm</i>		  <i>D = 23mm</i> <i>d = 8mm</i> <i>B = 14mm</i>	

ROLAMENTO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
IKB1799	Rolamento para Alternador; 52x17x17 />d=17,00mm
D=52,00mm
B=17,00mm	IKB1027	Rolamentos para Alternador; 27x10x14 />d=10,00mm
D=27,00mm
B=14,00mm
  <p>D = 52mm d = 17mm B = 17mm</p>		  <p>D = 27mm d = 10mm B = 14mm</p>	
IKB1050	Rolamentos para Alternador; 27x10x11 />d=10,00mm
D=27,00mm
B=11,00mm	IKB1569	15X35X13 Rolamentos para Alternador; 35x15x13 d=15,00mm D=35,00mm B=13,00mm
  <p>D = 27mm d = 10mm B = 11mm</p>		  <p>D = 35mm d = 15mm B = 13mm</p>	
IKB1586	Rolamentos para Alternador; 47x15x14 d=15,00mm D=47,00mm B=14,00mm	IKB17102	Rolamentos para Alternador; 47x17x14 d=17,00mm D=47,00mm B=14,00mm
  <p>D = 47mm d = 15mm B = 14mm</p>		  <p>D = 47mm d = 17mm B = 14mm</p>	
IKB17116	Rolamentos para Alternador; 52x17x18 d=17,00mm D=52,00mm B=18,00mm	IKB17127	Rolamento para Alternador: Diâmetro Externo = 62,00mm Diâmetro Interno = 17,00mm Largura = 20,00mm
  <p>D = 52mm d = 17mm B = 18mm</p>		  <p>D = 62mm d = 17mm B = 20mm</p>	

ROLAMENTO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IKB885</p>  <p><i>D = 23mm d = 08mm B = 14mm</i></p>	<p>Rolamentos para Alternador; 8 X 23,00 X 14,00
$d = 8$ $D = 23$ $B = 14$</p>	<p>IK40BD62 20</p>  <p><i>D = 62mm d = 40mm B = 20,6mm</i></p>	<p>Rolamento para Compressores de A/C
Diâmetro Externo = 62,00mm
Diâmetro Interno = 40,00mm
Largura = 20,60mm</p>
<p>IK6001</p>  <p><i>D = 28mm d = 12mm B = 08mm</i></p>	<p>Rolamento para Alternador; 28x12x8
$d = 12$ $D = 28$ $B = 8$</p>	<p>IK6002DD U</p>  <p><i>D = 32mm d = 15mm B = 09mm</i></p>	<p>Rolamento para Alternador; 32x15x09
$d = 15$ $D = 32$ $B = 09$</p>
<p>IK62201</p>  <p><i>D = 32mm d = 12mm B = 14mm</i></p>	<p>Rolamento para Alternador 32x12x14
$d = 12$ $D = 32$ $B = 14$</p>		

INSTRUMENTAÇÃO

CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA	CÓDIGO IKRO	ESPECIFICAÇÕES/ DICA TÉCNICA
<p>IK2059</p> 	<p>Reostato de carvão para aplicação de carga em teste de alternadores</p>	<p>IK2996</p> 	<p>Kit de fixação de alternadores com cinta</p>