

▶ **TERMINAL DF:** CAMPO MAGNÉTICO, LIGADO EM UMA DAS ESCOVAS DO REGULADOR OU PORTA ESCOVAS;

▶ **TERMINAL IG:** TERMINAL IGNIÇÃO. RECEBE ALIMENTAÇÃO DA LINHA 15 (PÓS-CHAVE);

▶ **TERMINAL W:** SINAL QUE VEM DE UMA DAS FASES DO ESTATOR PARA O REGULADOR;

▶ **TERMINAL P:** SINAL DO ESTATOR PARA O CONTAGIROS;

▶ **TERMINAL S / AS:** SENSOR DE BATERIA. RECEBE UM POSITIVO (B+) DIRETO DA BATERIA. RESPONSÁVEL POR INFORMAR O REGULADOR QUAL A VOLTAGEM QUE ESTA CHEGANDO NA BATERIA. SUA NÃO APLICAÇÃO IMPLICA EM EXCESSO DE CARGA DO REGULADOR;

▶ **TERMINAL DFM / FR / LI:** MONITORAMENTO DE CAMPO. É UM SINAL DE SAÍDA DO REGULADOR DE TENSÃO, QUE É ENVIADO COMO UM SINAL DE CONTROLE CODIFICADO (PCM), PARA INFORMAR A ECU SOBRE O ESTADO DE TENSÃO DO ALTERNADOR, CARGA E OUTRAS FUNÇÕES, INCLUINDO FALHAS. O SINAL DE INDICAÇÃO DE CARGA É DE LARGURA DE PULSO MODULADA (PWM), E TEM UMA AMPLITUDE DE 14V E UMA FREQUÊNCIA DE 125HZ. O SINAL DE INDICAÇÃO DE CARGA, MODULADO PELA LARGURA DE PULSO (PWM), REPRESENTA O SINAL DE CORRENTE DE CAMPO POREM APARECE INVERTIDO QUANDO SE OBSERVA EM UM OSCILOSCÓPIO. O CIRCUITO DE INDICAÇÃO DE CARGA DO REGULADOR NÃO TEM CONTROLE DIRETO SOBRE AS FUNÇÕES DO TERMINAL DE LÂMPADA, ESTE É CONTROLADO SOMENTE PELA MODULAÇÃO DA LARGURA DE PULSO (PWM) ESTE TERMINAL NÃO DEVE SER UTILIZADO EM TESTES DE BANCADA;

▶ **TERMINAL C / RC:** COMUNICAÇÃO COM A CENTRAL. RECEBE INFORMAÇÃO DA CENTRAL PARA CONTROLAR MELHOR A VOLTAGEM. DIMINUI A ALIMENTAÇÃO DO REGULADOR PARA LIBERAR MAIS POTENCIA PARA O MOTOR DO CARRO (EM CASOS DE ULTRAPASSAGEM), EM TESTES DE BANCADA NÃO DEVE SER APLICADO. O CONTROLE DA VOLTAGEM É DERIVADO A PARTIR DO SINAL CODIFICADO QUE GERA UM SINAL DE LARGURA DE PULSO MODULADA E É ENVIADO PARA O REGULADOR DE TENSÃO. ESTE CIRCUITO DE CONTROLE DE TENSÃO REAGE AO SINAL GERADO PELO AJUSTE DE TENSÃO DE MODULAÇÃO DE PULSOS DE SAÍDA DO REGULADOR. O SINAL DE CONTROLE, DE LARGURA DE PULSO MODULADA, TEM UM CICLO DE TRABALHO ENTRE 5% E 95%, O QUE RESULTA NUM VALOR DE TENSÃO DE SAÍDA ESPECÍFICO. ESTA TENSÃO É CONTROLADA EM INTERVALOS DE CERCA DE 0,045 VOLTS;

▶ **TERMINAL RLO:** FUNÇÕES SIMILARES A DOS TERMINAIS C / RC, DIFERENÇA NO PULSO PWM. NÃO NECESSITA SER APLICADO EM BANCADA;

▶ **TERMINAL COM:** TERMINAL ÚNICO, NÃO SE DEVE APLICAR LÂMPADA NESTE TERMINAL. TERMINAL DE COMUNICAÇÃO COM A CENTRAL DO VEÍCULO COM PROTOCOLO ESPECÍFICO;

▶ **TERMINAL D (DRIVE):** TERMINAL QUE FAZ CONEXÃO COM A CENTRAL, PARA TESTE DE BANCADA EM REGULADORES QUE POSSUEM O TERMINAL D ATIVADO, DEVE SER UTILIZADO O IK5000, APARELHO ESPECÍFICO PARA ESTE TIPO DE TESTE.